

PRIMER CONGRESO PARAGUAYO DE VIALIDAD Y TRANSITO.

SISTEMA DE PLANIFICACION VIAL Y PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE EN PARAGUAY

Ing. Félix Zelaya, Director DPV-MOPC
Ing. Ariel Ginestar, Asesor DPV
Ing. Gustavo Mezzelani, Consultora ITYAC-CIALPA



MINISTERIO DE
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**


GOBIERNO NACIONAL
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

RED VIAL ACTUAL DEL PAIS

• Pavimentada	: 5.474 Km.
• Empedrada, Adoquinada, Enripiada	: 2.523 Km.
• Tierra	: <u>79.000 Km.</u>
TOTAL	: 87.197 Km.





RED VIAL DEL PARAGUAY AÑO 2014



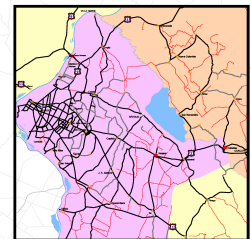
RESUMEN DE LA RED VIAL DEL PAÍS
30/12/2013

TIPO DE RED (Km.)	TIPO DE SUPERFICIE (Km.)					TOTALES POR TIPO DE RED (Km.)
	PAVIMENTADA	ADOQUINADO	EMPEDRADO	EMPEDRADO EN RIPADO	TIERRA	
NACIONAL	2971.60	0.00	0.00	0.00	656.91	3628.51
DEPARTAMENTAL	2502.52	9.72	946.67	286.31	10927.88	14672.91
VECINAL	0.00	0.00	554.74	726.17	12625.11	13906.02
TOTALES	5474.12	9.72	1501.42	1012.48	24209.71	32207.46

CUADRO DE DISTANCIA DE RUTAS NACIONALES

RUTA NACIONAL N°	NOMBRE	ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (Km.)
1	"Mcal. Francisco Solano López"	Asunción	Encarnación	369
2	"Mcal. José Félix Estigarribia"	Asunción	Coronel Oviedo	134
3	"Gral. Elizardo Aquino"	Asunción	Bella Vista Norte	475
4	"Gral. José Eduvigis Díaz"	San Ignacio	Itapiru	199
5	"Gral. Bernardino Caballero"	Concepción	Pedro Juan Caballero	215
6	"Dr. Juan León Mallorquín"	Encarnación	Ciudad del Este	258
7	"Dr. José Gaspar Rodríguez de Francia"	Coronel Oviedo	Ciudad del Este	196
8	"Dr. Blas Garay"	Coronel Oviedo	Coronel Bogado	257
9	"Presidente Carlos Antonio López"	Asunción	Gral. E. Garay	777
10	"Residentas"	Rosario	Salto del Guairá	344
11	"Juana de Lara"	Antequera	Captán Bado	242
12	"Vice Presidente Sanchez"	Chaco1	Gral. Bruguez	162

- REFERENCIAS**
- Pavimento Asfáltico
 - Pavimento Tipo Empedrado
 - Enripiado/Empedrado
 - Sin Pavimento
 - Cordillera
 - Frontera
 - Cauce Colmatado del R. Pyo.
 - Red Vial Internacional
 - Hidrografía
 - Puente Remanso
 - Distrito del M.O.P.C.
 - Sección del M.O.P.C.
 - Ciudades Vecinas
 - Ruta Nacional



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

Comparación de la red vial de los países del Mercosur

PAÍS	Superficie	Densidad de Pobl.	Red vial	Densidad de caminos pavimentados	Red vial por habitantes
	en miles de Km ²	habitantes por Km ²	Km de pavimento	Km/Km ²	Km/1000Hab.
Paraguay	407	16	5474	0,013	0,820
Argentina	2792	15	79084	0,028	1,908
Bolivia	1099	10	5945	0,005	0,557
Brasil	8515	24	218641	0,026	1,091
Uruguay	176	19	7842	0,045	2,302
Venezuela	912	33	34882	0,038	1,147
Promedio	2317	20	58645	0,026	1,304

Todo esto configura un escenario de importante retraso de la oferta respecto a la demanda, pues en la República del Paraguay, la infraestructura y los servicios de transporte son insuficientes y aun se encuentran en etapa de desarrollo.

Por lo que el MOPC ha considerado que lo ideal es que el sector debe desenvolverse siguiendo un Plan Nacional de Desarrollo, para lo cual ha definido y elaborado los siguientes:



MINISTERIO DE
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**



GOBIERNO NACIONAL
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

- POLITICA Y ESTRATEGIA VIAL.
- P L A N M A E S T R O D E
INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE
TRANSPORTE DEL PARAGUAY.
- PLAN NACIONAL DE LOGISTICA.
- PLAN DE INVERSION VIAL.



POLÍTICA VIAL

La política vial busca como fin:

- Mejorar la competitividad de la producción y las exportaciones.
- Expandir las oportunidades de empleo y la mejora del acceso a los mercados .
- Mejorar la calidad de vida y el acceso a los servicios básicos.
- Alinearse con los objetivos de crecimiento económico con equidad social, atendiendo la sustentabilidad fiscal y ambiental, en un marco de transparencia administrativa



Estrategia Vial

OBJETIVOS	METAS
Completar la red principal	Corredores Inter-nacionales Corredores Bi-Oceánicos
Mejorar la condición general de las redes que brindan servicios a la producción y población	Ampliar extensión de la red pavimentada Mejorar la calidad de circulación en la red no pavimentada
Implantar una nueva conducta de mantenimiento de todas las redes viales	Asegurar la calidad y seguridad del servicio vial, Minimizar el costo del transporte Facilitar el acceso de la población a servicios básicos
Asegurar el sustento fiscal de los programas que se desarrollen	Corresponder con los recursos presupuestarios disponibles.



PLAN MAESTRO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE DEL PARAGUAY

OBJETIVOS

- Horizonte de 20 años.
- Ordenar en el corto, mediano y largo plazo el desarrollo de la infraestructura y servicios de transporte y la logística.
- Lograr una reducción de los costos generalizados de transporte con respecto al escenario “do nothing”.
- Promover una integración multimodal más eficiente y la diversificación de los corredores logísticos para obtener ventajas competitivas en los mercados regionales e internacionales.
- Desarrollar programas de inversión en infraestructura por la vía de asociaciones publico-privada y de concesiones.



DESAFÍOS LOGÍSTICOS – PMT

- Desconcentrar flujos de cargas de baja densidad de valor del Gran Asunción
- Mejorar la Integración multimodal
- Diversificar Corredores Logísticos
- Modernizar la planificación y Gestión



PLAN NACIONAL DE LOGISTICA.

El Gobierno de Paraguay se encuentra trabajando en una serie de iniciativas que colaboren en la modernización del sector y mejoren la infraestructura que impulse la competitividad del país, reduciendo costos y agregando valor en los procesos logísticos.

El objetivo del Plan es contribuir a mejorar la competitividad del Paraguay, promoviendo el desarrollo de la actividad logística, sus servicios y las infraestructuras necesarias para que las diferentes tipologías de cargas puedan llegar a sus destinos finales en forma eficiente, como parte de la cadena productiva del país.



PLAN DE INVERSION VIAL

La red de simulación para la elaboración del PMT contempló principalmente una red de aproximadamente 12.000 km de rutas de todo tipo que interconectan 33 zonas de tráfico en las que se proyectó la demanda de transporte. En dicha evaluación no se ha tenido en cuenta el resto de la red vial registrada y administrada por el MOPC, por lo cual se requirió incorporar en el análisis el resto de la red Nacional, Departamental, y Vecinal.

Del análisis resultante se estructuró un Plan de Inversión Vial (PIV) de corto (5 años) y largo plazo (10 años), donde se especificaron a nivel de detalle las intervenciones viales de construcción y mantenimiento de la malla nacional y departamental, debidamente articulados con el mejoramiento de la malla vial vecinal.



DIAGNOSTICO del Sistema de Planificación y Gestión Vial del País

- El MOPC cuenta con sistemas de información que fueron desarrollados para registrar parte de los procesos de gestión como han sido los Sistemas de Administración del Mantenimiento Vial (SIAMV) en las Direcciones de Vialidad (DV) y de Caminos Vecinales (DCV).
- Sin embargo, no llegaron a su plena implementación y no se completó nunca el registro de todos los tramos de caminos bajo la administración del MOPC, ni se utilizaron realmente como herramienta de gestión. Además no incorporaban toda la información necesaria para la planificación.
- Actualmente en el MOPC se encuentra en etapa de desarrollo e implementación de un Sistema de Planificación y Gestión Vial con el objetivo de contar con informaciones que sirvan de herramienta de decisión para una gestión de la planificación de la infraestructura vial administrada por el MOPC, basada en información técnica económica y socio ambiental actualizada y confiable.





MUCHAS GRACIAS



MINISTERIO DE
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**

**GOBIERNO NACIONAL**
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo