

TRANSPORTE PÚBLICO EN ASUNCIÓN

Situación, Diagnóstico y Proyecto de
Mejora

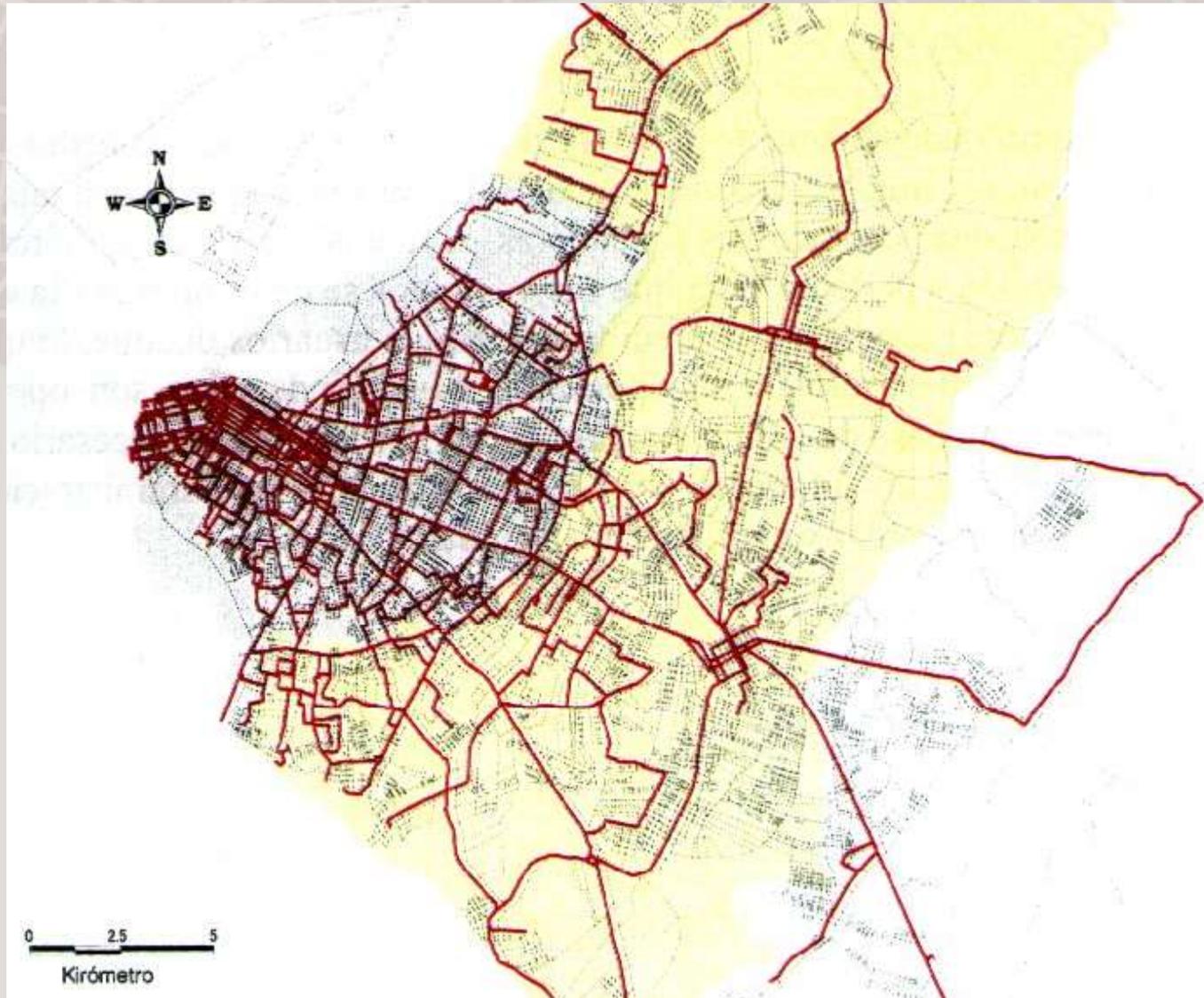
Ing. José Tomás Rivarola

DIAGNÓSTICO

Sistema de Transporte Público Masivo Integrado
metrobus Pya´e Porã



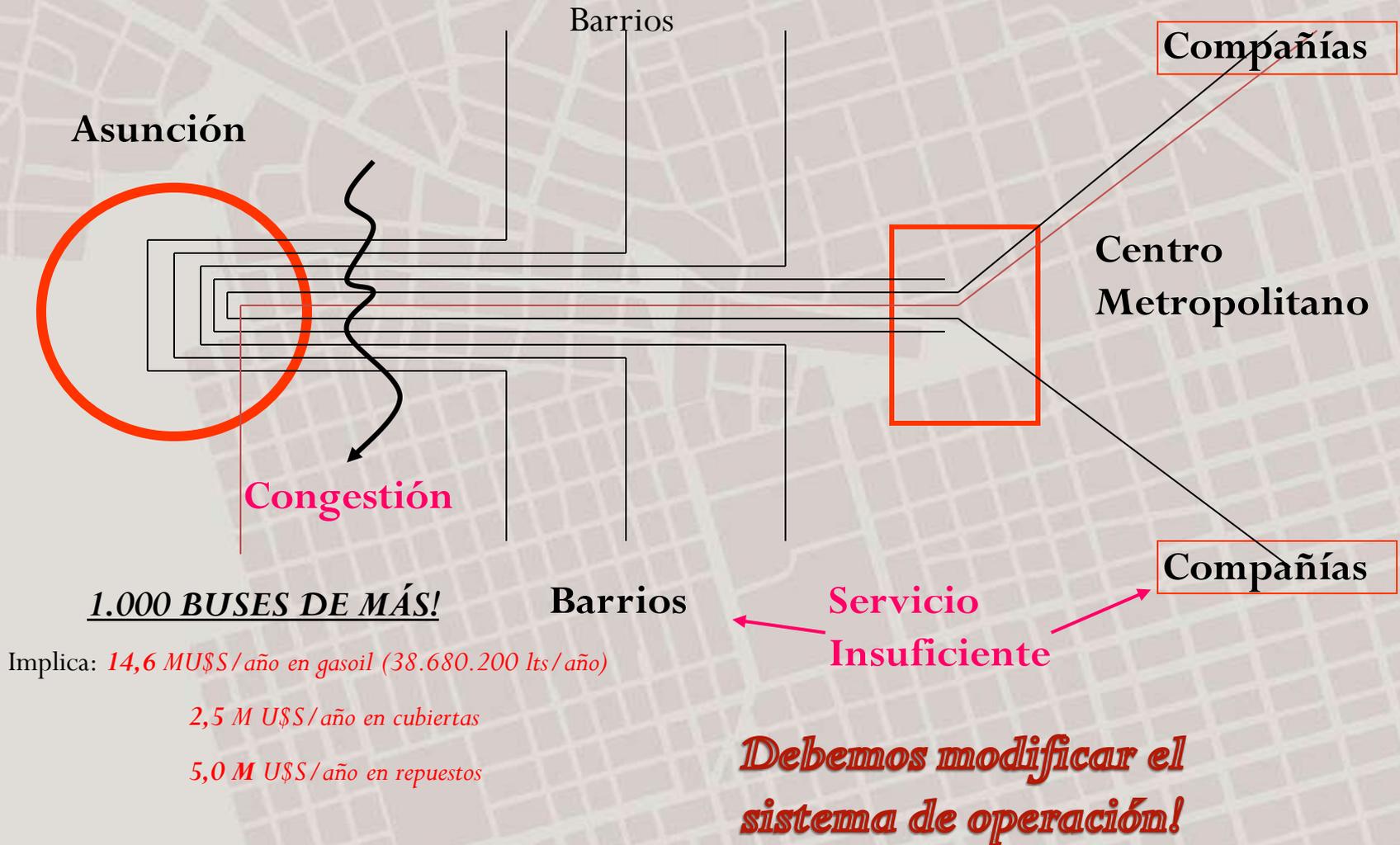
ITINERARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO



- 70 empresas
- 200 itinerarios
- 3.500 buses

En promedio un bus realiza 5,5 viajes/día.
 El 75% de todos los viajes de bus pasan por el centro (más de 12.300 viajes por sentido, **con 1.200.000 asientos ofrecidos**)
 La demanda de asientos en el centro se encuentra en **150.000 pasajeros por día**

TRANSPORTE PÚBLICO ACTUAL



Asunción

Barrios

Compañías

Centro
Metropolitano

Congestión

Compañías

1.000 BUSES DE MÁS!

Barrios

Servicio
Insuficiente

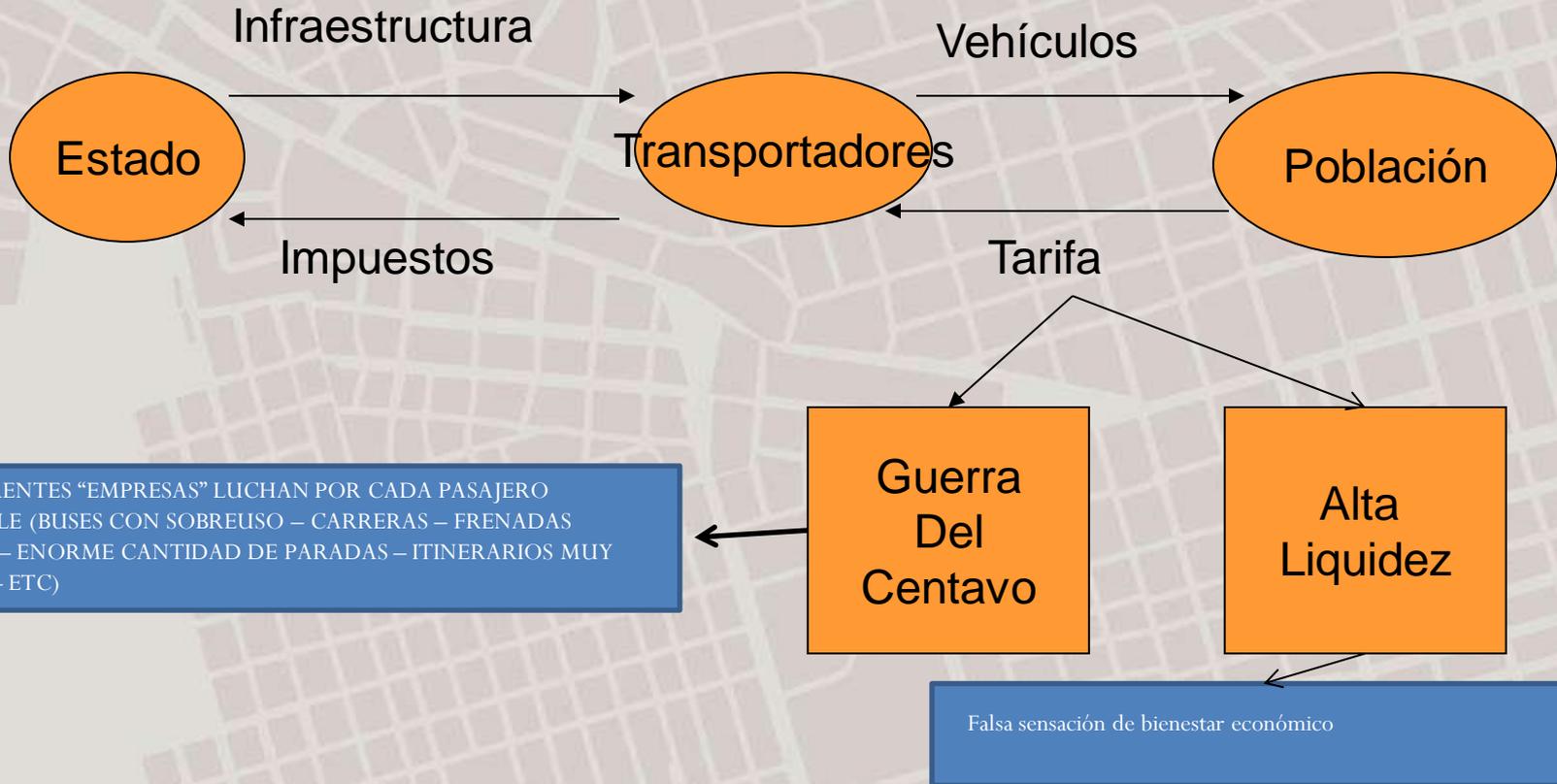
Implica: 14,6 MU\$S/año en gasoil (38.680.200 lts/año)

2,5 M U\$S/año en cubiertas

5,0 M U\$S/año en repuestos

**Debemos modificar el
sistema de operación!**

Sistema Financiero Tradicional del Transporte



Debemos modificar el sistema de remuneración a las empresas!



Funcionamiento de la “Empresa” de Transporte



Empresario

Permiso “de
línea”

Uso del
Bus

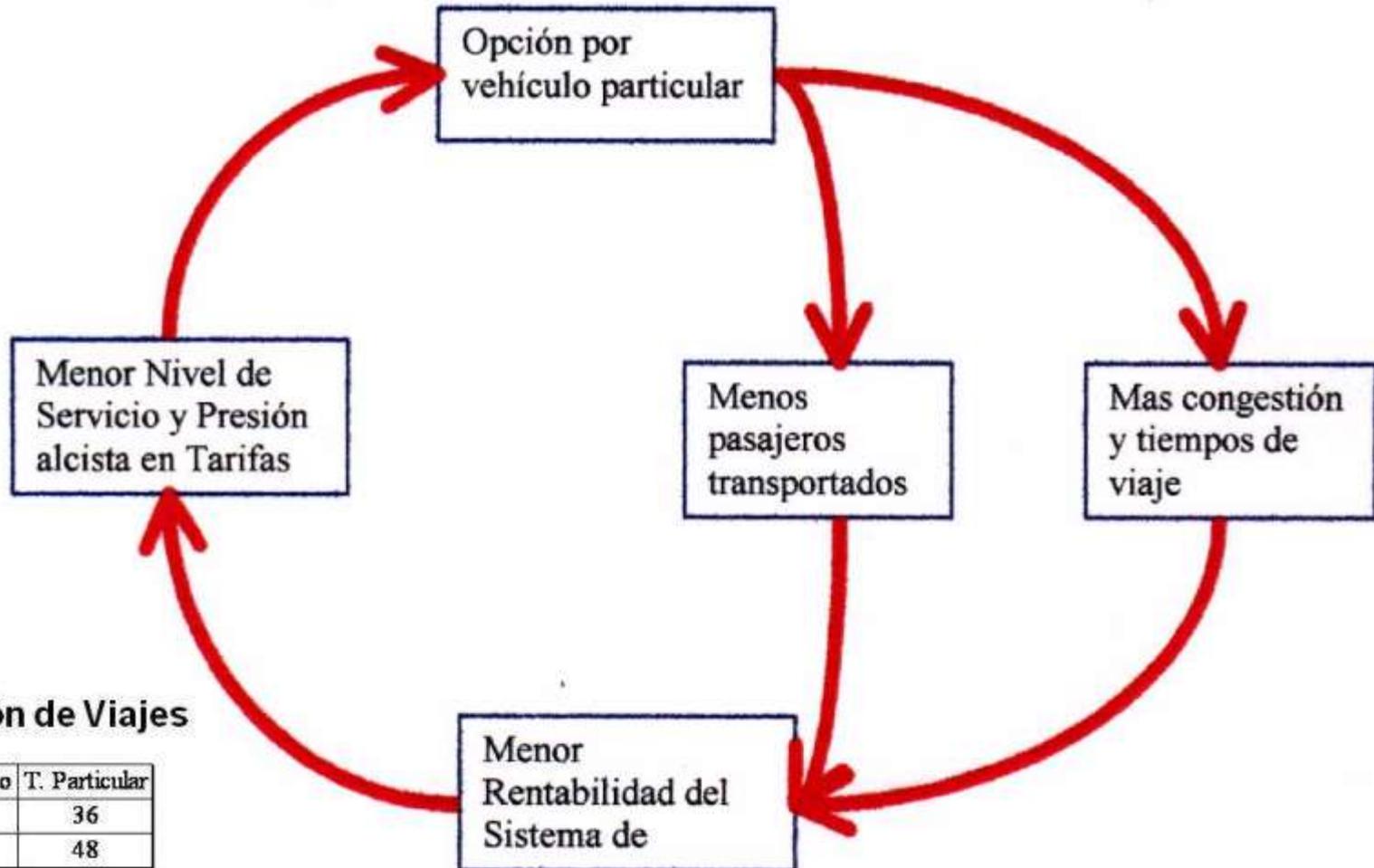


“Cuota Administrativa”

Monto Fijo Diario

*Debemos modificar el modelo
empresarial!*

Pérdida de competitividad del T.P. en Asunción y su Área Metropolitana



Distribución de Viajes

Año	T. Público	T. Particular
1.988	64	36
1.998	52	48

EFFECTOS EN LA CIUDAD

Accidentes

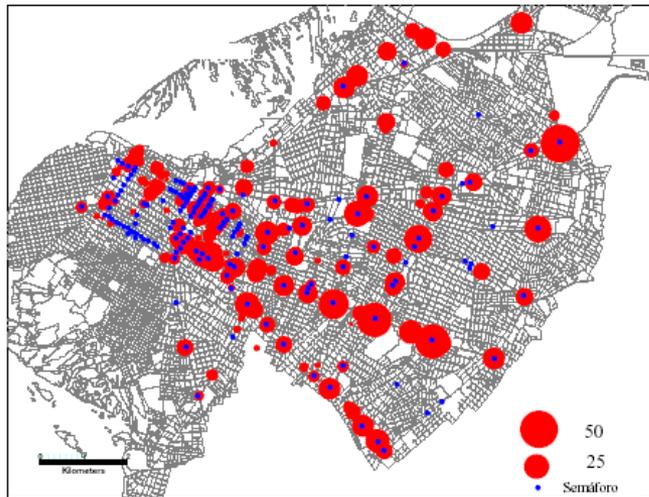


Fig. 5-6-5 Accidentes por Intersecciones (1998.1-8)

Contaminación

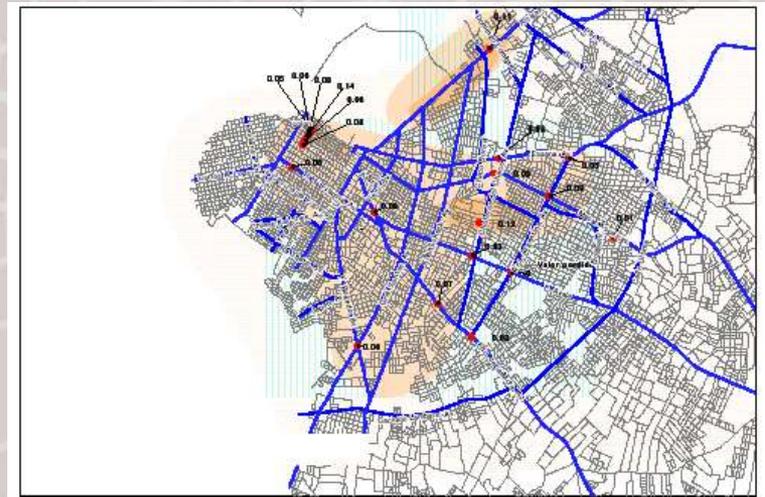
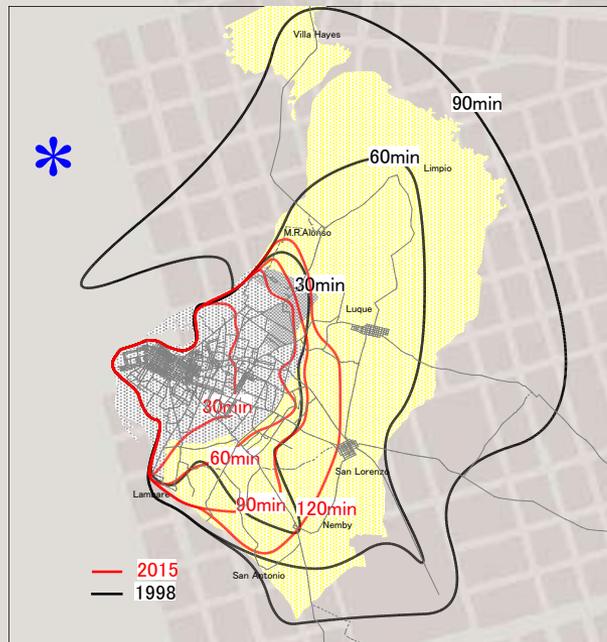
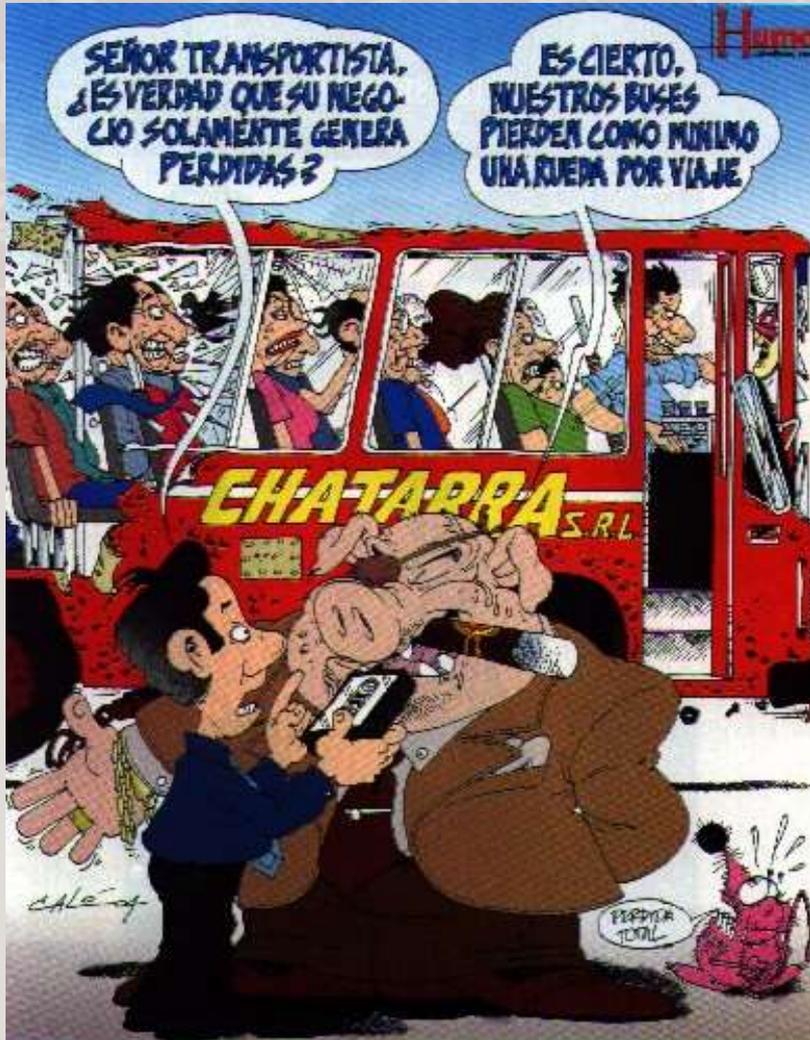


Fig. 7-3-1 Valor de NOx (unidad :ppm)



Demoras

EFFECTOS EN LA OPINIÓN PÚBLICA



10 ECONOMÍA

AL 2013, DOMINÓ EL 25 ANO DE 2003 (100 LITROS)
Foto: Jorge Hübner - U. 421.466 - www.mingobus.com.py



El servicio del transporte es desastroso, pero sigue saliendo adelante.

RACIONALIZACIÓN DISMINUCIÓN DEL PARQUE DE BUSES INCREMENTO RECAUDACIÓN EN 304.500 GUARANÍES POR BUS/DÍA

Transportistas aumentan 52% sus ingresos y piden boletazo

SUBA DEL GASOIL NO JUSTIFICA AUMENTO DEL BOLETO, SEGÚN SETAMA

No hay argumentos valederos para el aumento del pasaje

Transportistas incrementaron 52% sus ingresos. La recaudación por cada ómnibus saltó, en promedio, de 643.500 a 978.000 guaraníes por día. PÁG. 10-11

La Propuesta

EL BTR METROBUS

El Metrobus funciona con buses de alta capacidad sobre carriles exclusivos, parando en las estaciones y terminales del Sistema, dándole al conjunto gran velocidad.



Es un sistema para todos, accesible a través de rampas para los niños, ancianos y personas con capacidades diferentes



Los pasajeros esperan en 26 Estaciones, con plataformas centrales, protegidos del tránsito y del clima, y pagan el pasaje antes de abordar, al entrar a la estación



Habrà una **“TRONCAL”** y 16 **“Rutas Alimentadoras”** que hacen la integraci3n con el Sistema a lo largo del Corredor y en las Terminales, las cuales tendrían tarifas integradas



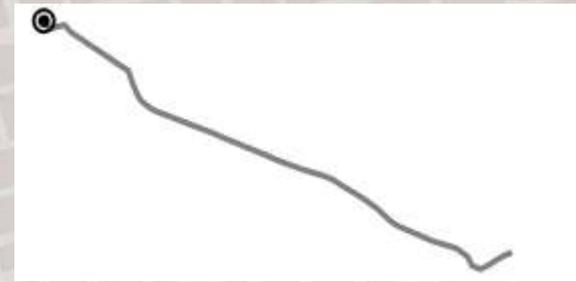


Las transferencias entre los servicios se hacen principalmente en las terminales de Asunción y San Lorenzo, en los extremos del Corredor

Terminal San Lorenzo



Terminal Asunción

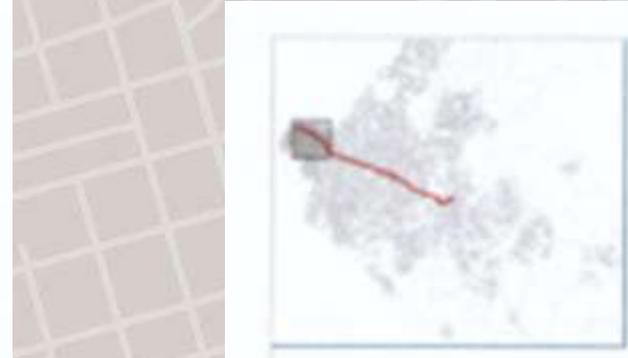
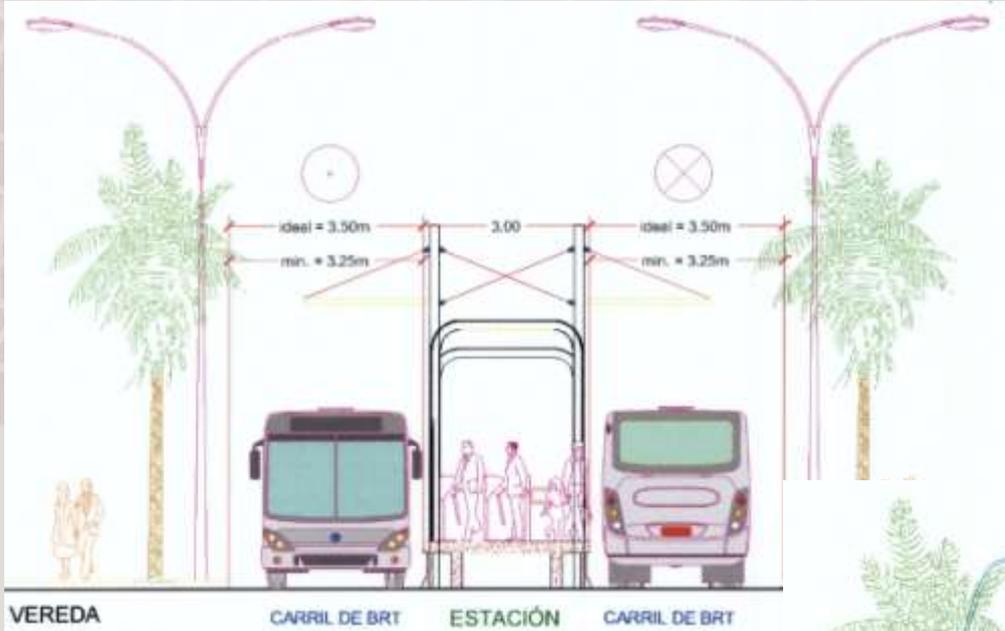




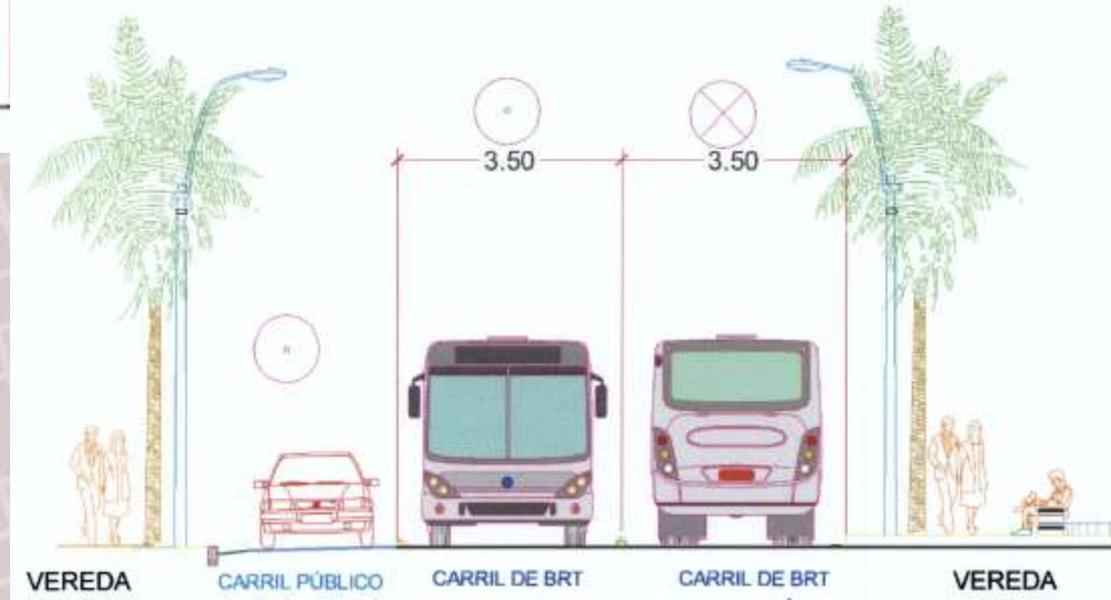
Para el mantenimiento, estacionamiento, y administración de la flota de buses habrá tres “patios”



METROBUS - Tramo 1

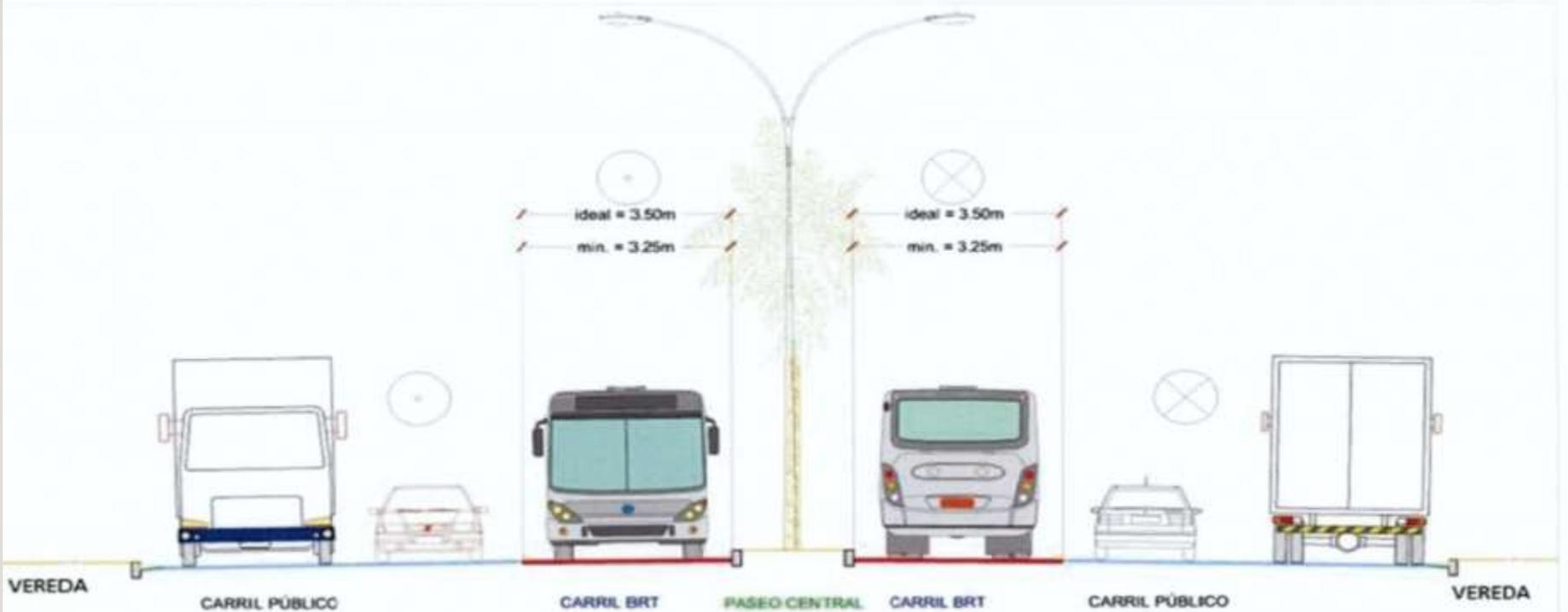
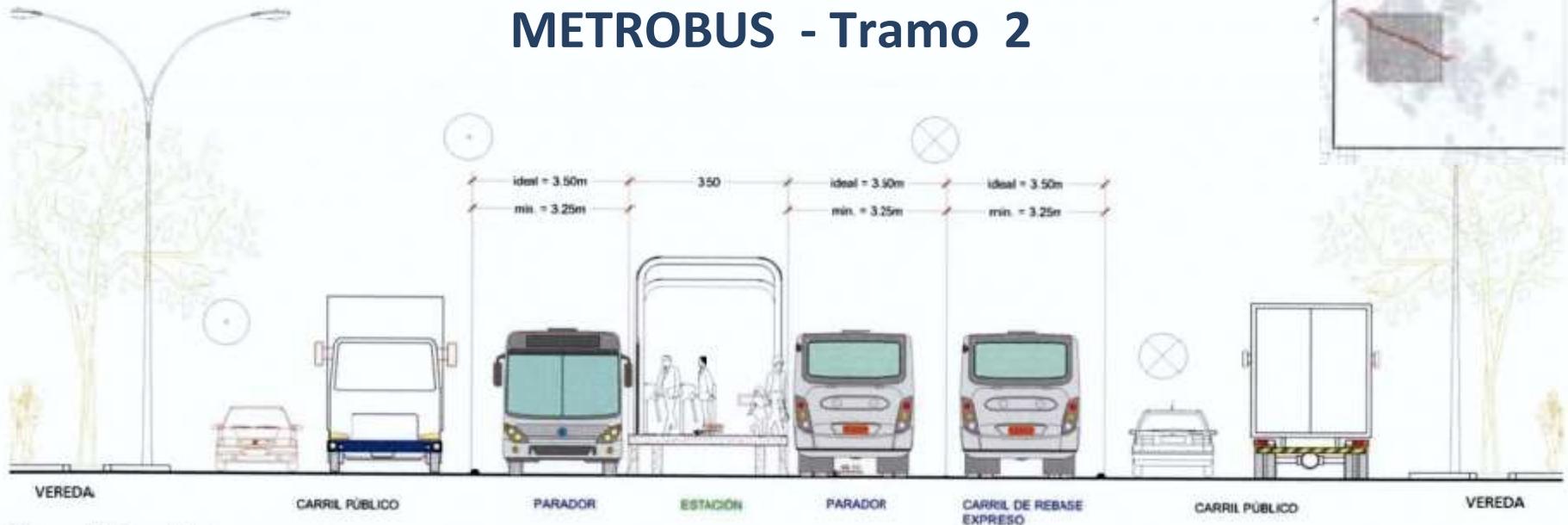


VEREDA CARRIL DE BRT ESTACIÓN CARRIL DE BRT

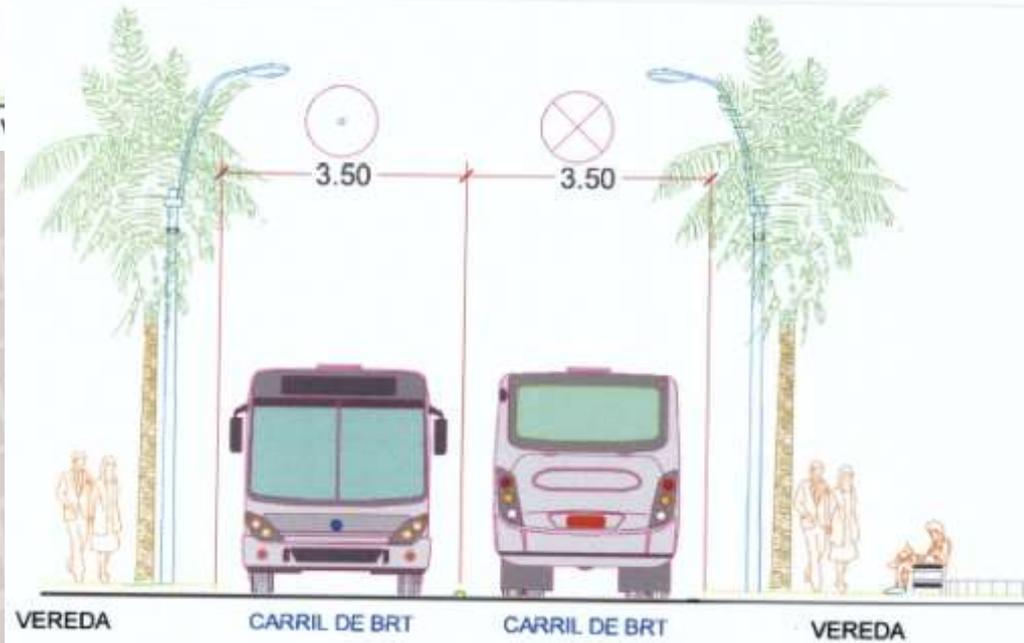
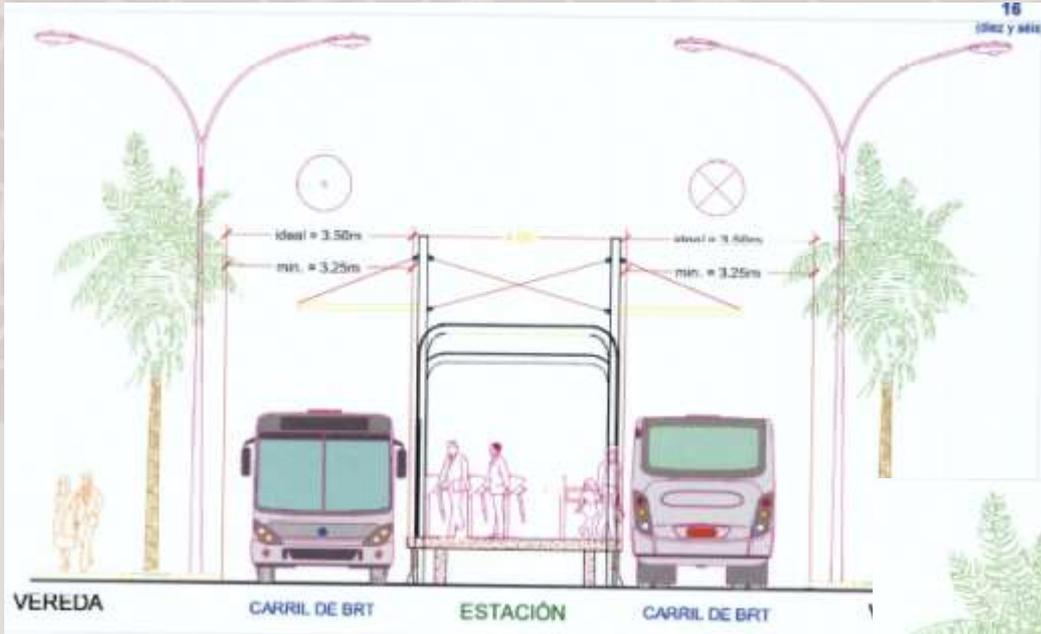


VEREDA CARRIL PÚBLICO CARRIL DE BRT CARRIL DE BRT VEREDA

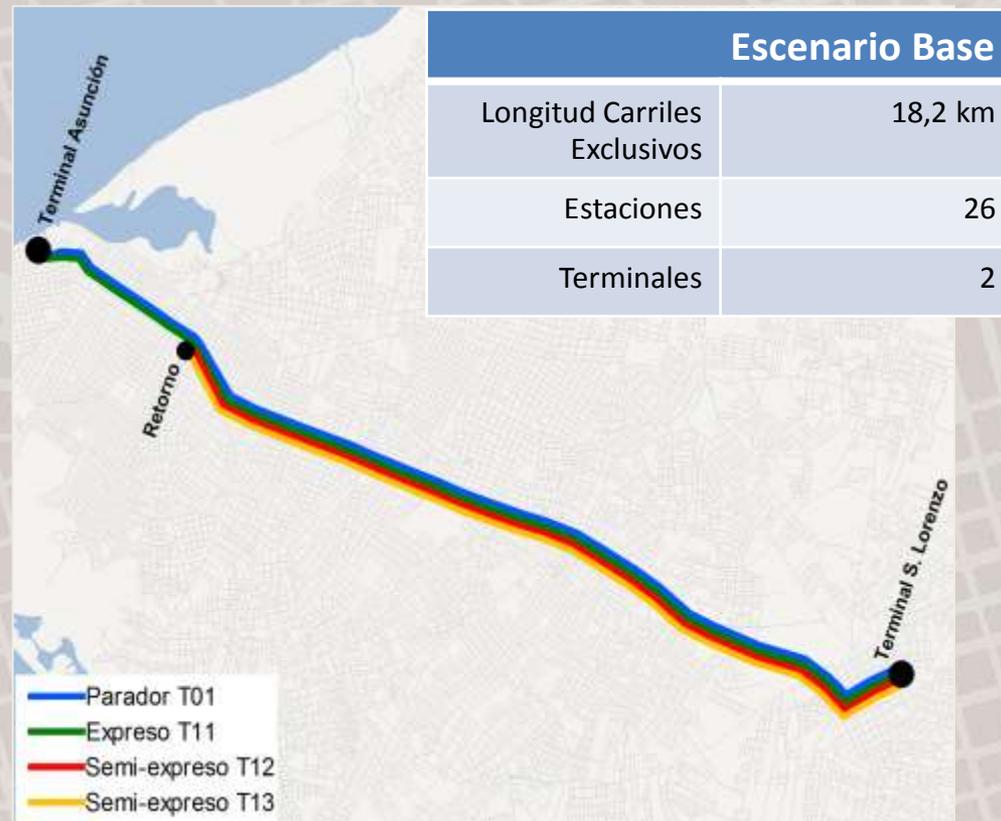
METROBUS - Tramo 2



METROBUS - Tramo 3



Siguiendo el levantamiento de datos en campo y un análisis riguroso de la demanda potencial, se proponen cuatro servicios troncales que operan entre San Lorenzo y Asunción



La implementación de las líneas troncales requiere la reestructuración de todas las líneas que usan el Corredor

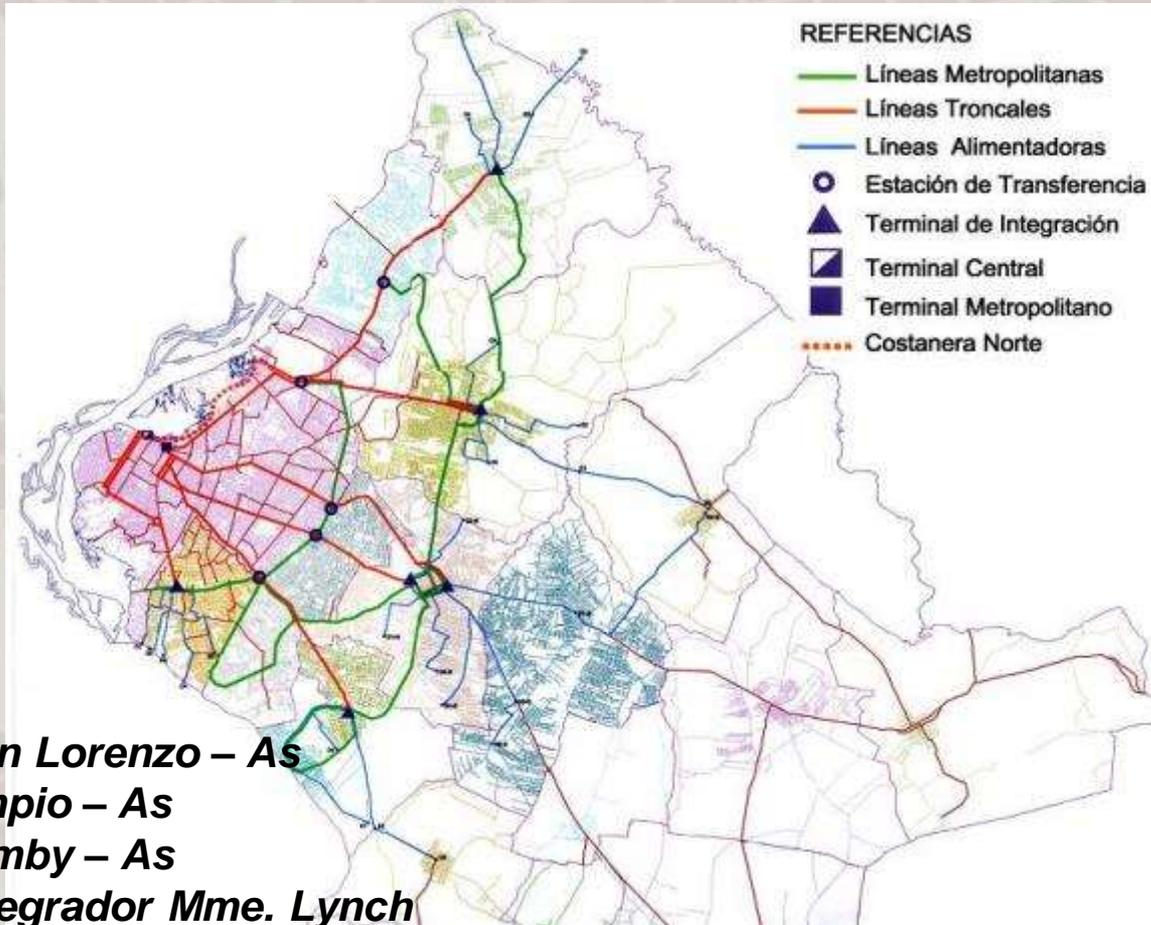
Gran *INVERSIÓN* en infraestructura



- Red Pluvial
- Red Cloacal
- Distribución de Agua Potable
- Enterramiento Ande, Copaco, otros servicios
- Integración al Centro de Gestión de Tráfico Municipal
- Ciclovías
- Áreas y Corredores Verdes

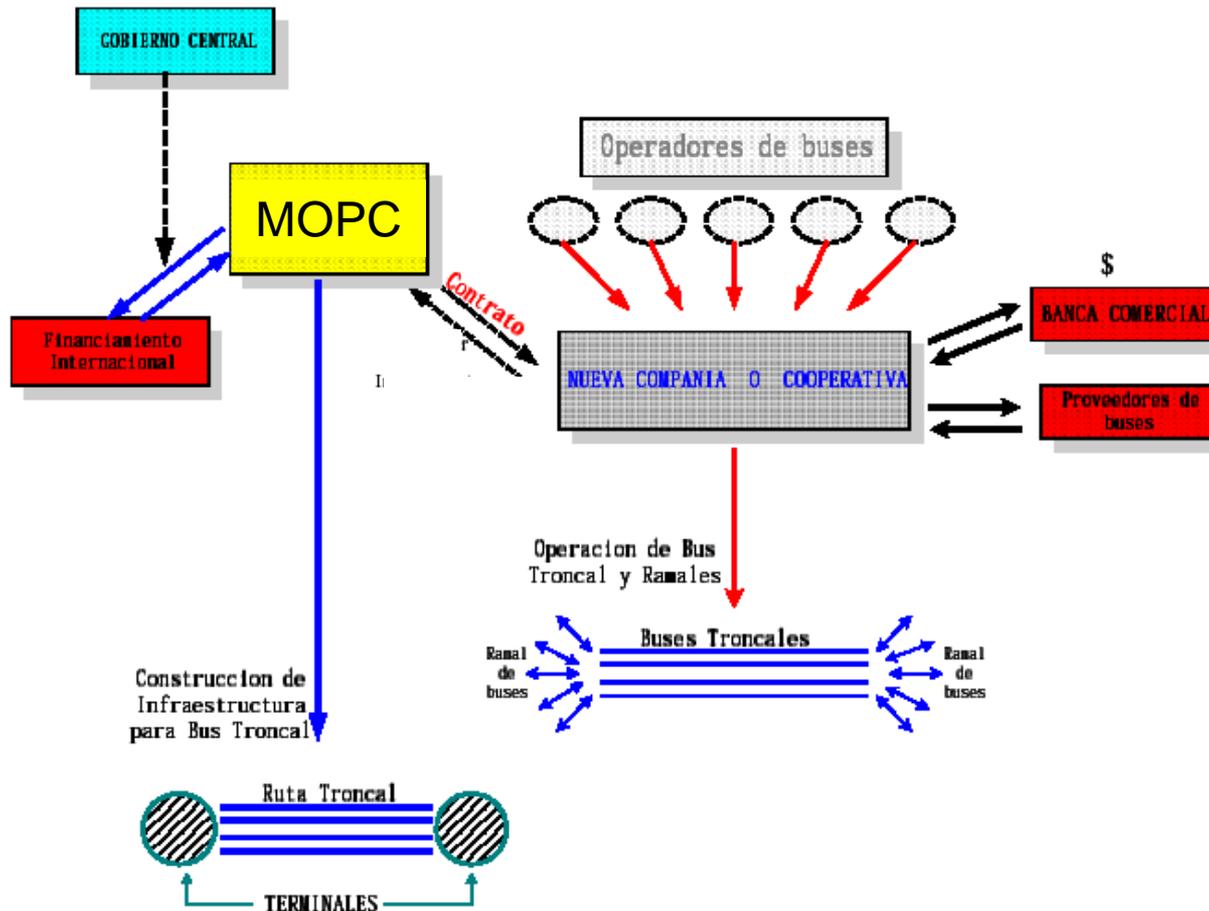


Se cuenta con un Plan Maestro de Transporte que cubre toda el Área Metropolitana de Asunción, por tanto ahora se hace el 1° Eje, luego seguirán los otros previstos.



- 1° Etapa : San Lorenzo – As
- 2° Etapa: Limpio – As
- 3° Etapa: Ñemby – As
- 4° Etapa : Integrador Mme. Lynch

Alternativa 3: NUEVA COMPANIA O COOPERATIVA



MODELO DE GESTIÓN -RESPONSABILIDADES EN EL SISTEMA

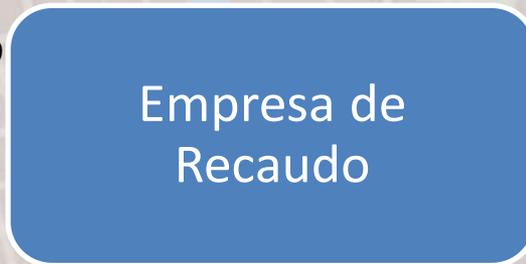
- Planea el sistema
- Programa la Operación
- Supervisa el control de calidad



Público



Privado



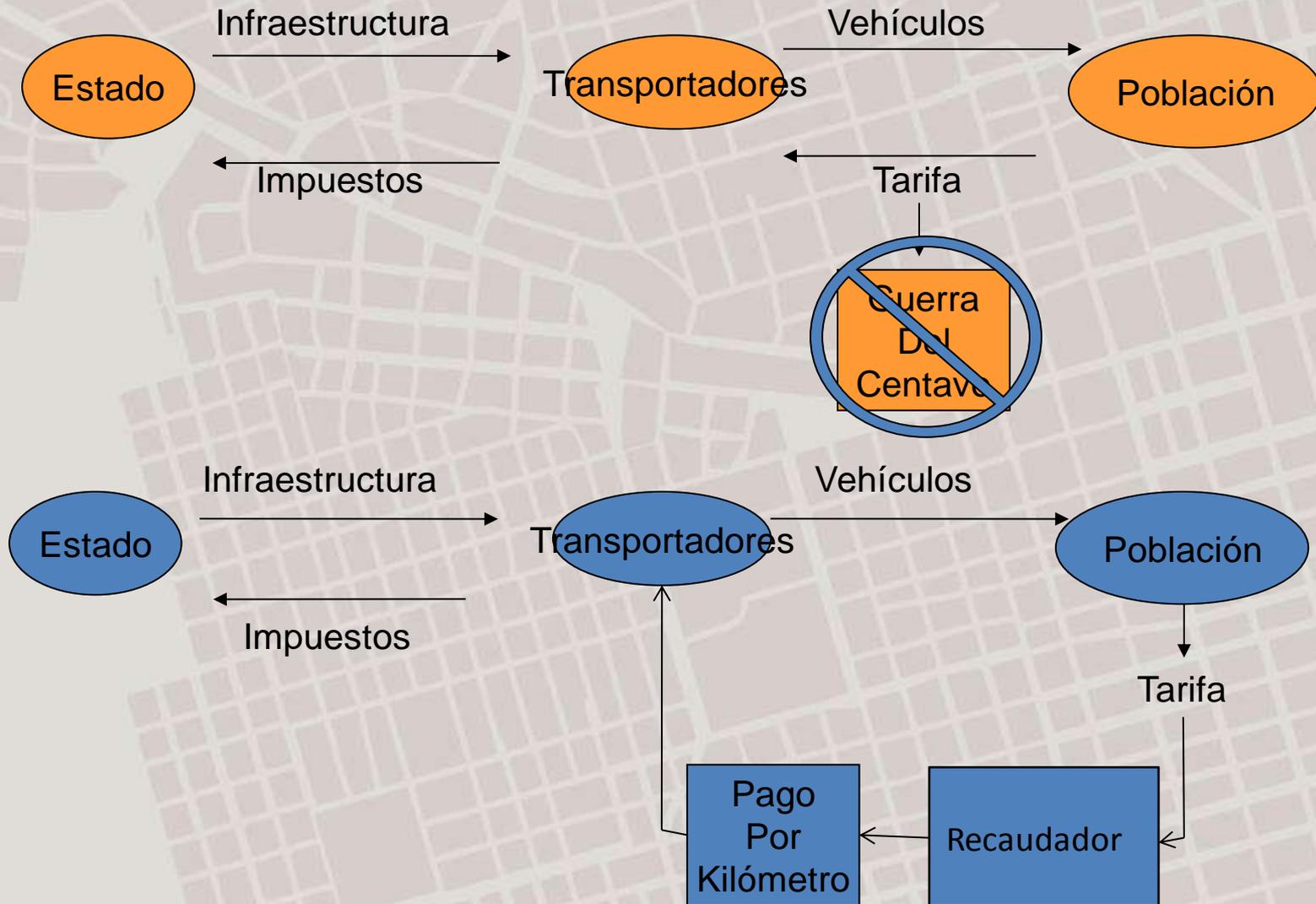
- Adquiere el equipamiento
- Cobra las tarifas
- Mantiene los equipos



- Adquiere la flota
- Opera los servicios
- Mantiene la flota

- Contabiliza la recaudación
- Distribuye lo recaudado

MODELO FINANCIERO



SISTEMA DE RECAUDO



BOLETO ESTUDIANTIL GARANTIZADO!!!

Recomendaciones de Auditoría del Proyecto

- Recomiendan no pasar por los Mercados de San Lorenzo y No 4 por las dificultades de gestión en la reubicación de los vendedores informales
- Cruces a nivel de peatones son cuestionados como posible fuente de peligro para los usuarios
- Se considera que deben ser estudiada la construcción de pasos a desnivel en intersecciones muy congestionadas
- Impactos sobre el flujo de tránsito y el estacionamiento una vez que se terminen las obras a lo largo del corredor y principalmente en los alrededores de los mercados
- Problemas derivados de la especialización para el uso del Metrobus de las calles Pettrossi, Herrera y Julia Miranda Cueto

Estudios Programados para el 2014-2015

- Análisis de alternativas para el cruce de los mercados y centros históricos de Asunción y San Lorenzo
- Ubicación de la Terminal de Asunción en el área del Puerto
- Análisis de circulación y flujo vehicular
- Análisis de tecnologías, factibilidad técnica y económica y diseño final de la operación
- Auditoría de Seguridad Vial

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO INTEGRADO – METROBUS PYÁ´ E PORÃ

UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTO - BTR

Tel.: 595 21 490 939

uep-brt@mopc.gov.py

O´Leary esq Estrella

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

Oliva esquina Alberdi

Asunción

Paraguay

Gracias por su atención!