

3er. CONGRESO
PARAGUAYO
**Vialidad
y Tránsito**

EXPO VIAL 2018



APC

ASOCIACIÓN PARAGUAYA DE CARRETERAS



Vialidad del Futuro: Opciones de Financiamiento



BANCO DE DESARROLLO
DE **AMÉRICA LATINA**

Ciudad del Este, 11 de octubre de 2018



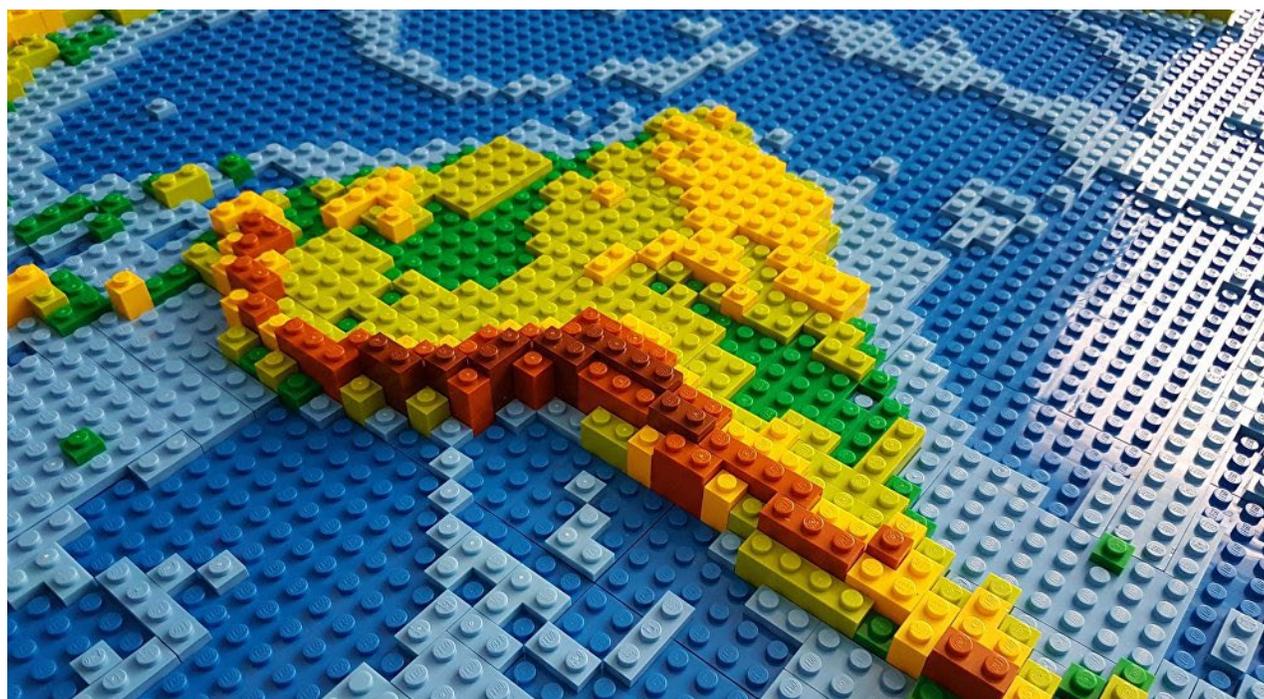
Agenda

1. La Región – Características y experiencias
2. Rol de la Banca Multilateral
3. Financiamiento
4. La Vialidad del Futuro
5. Conclusiones



La Región

Características y experiencias de la vialidad





La red carretera

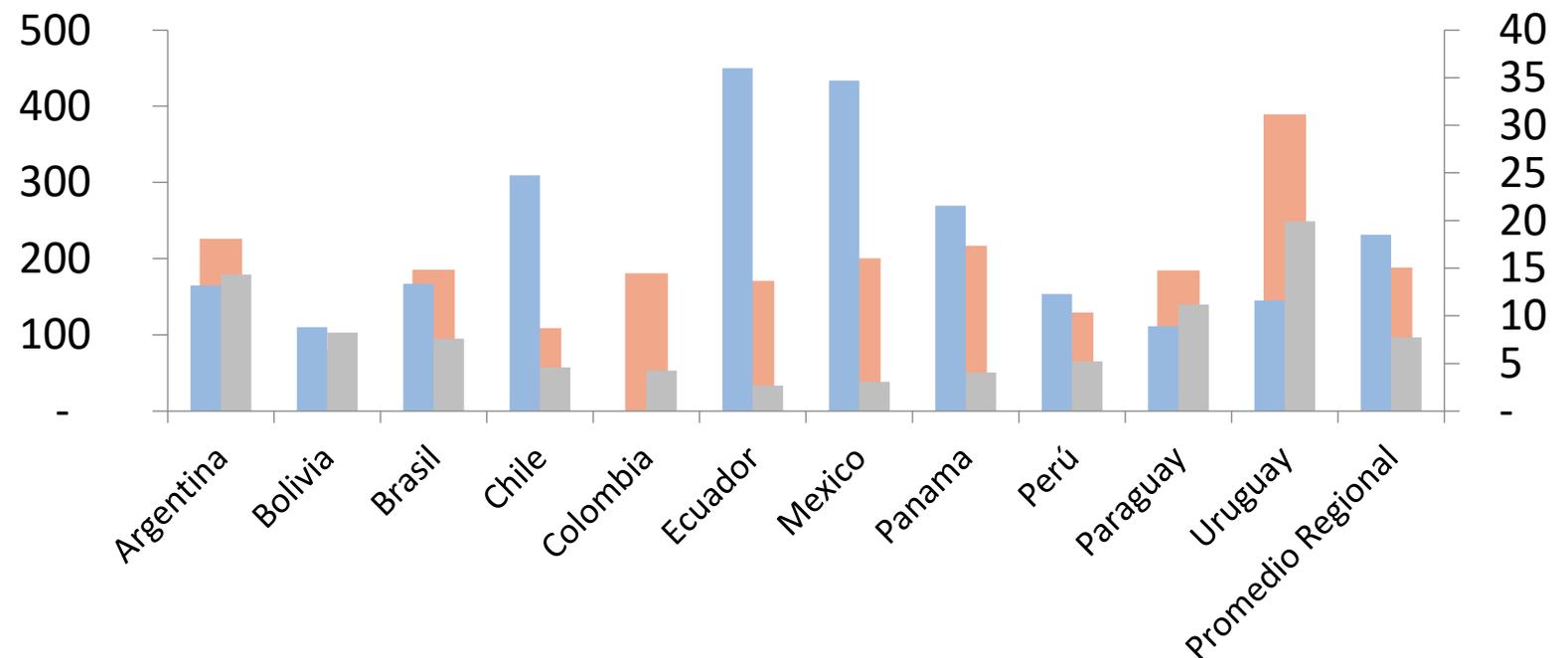
- **3,1 millones de km** que se extienden en una superficie de **18,5 millones de km²**. No obstante, de ellos sólo una sexta parte, algo más de 500.000 km, se encuentran pavimentados.
- Niveles de densidad, tanto total como pavimentada, muy bajos en comparación con otras regiones.
- **Modo carretero como predominante** para pasajeros y cargas.
- Mayor presión relativa del crecimiento económico y poblacional.





Densidad vial

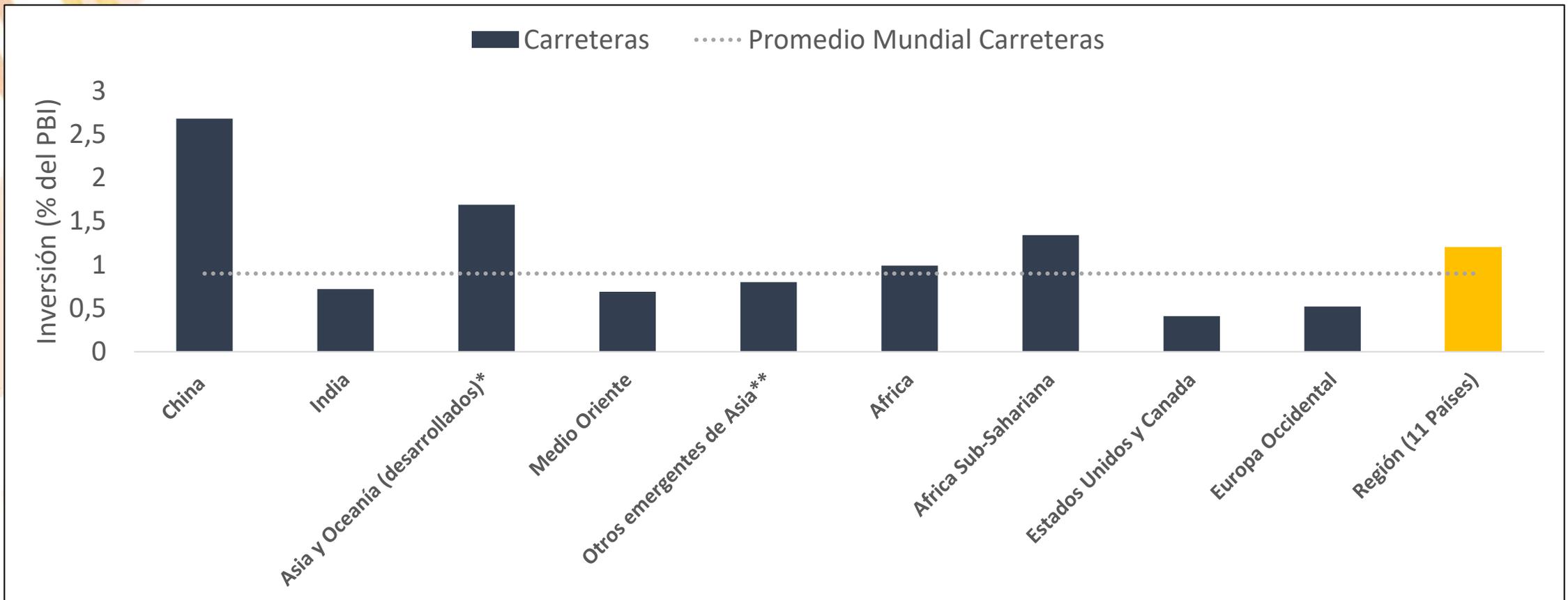
- Densidad vial (km / 1.000 km²)
- % Pavimentado
- Densidad vial por habitante (km / 1.000 hab)



- **La tendencia migratoria creciente a las urbes** en las cuales no hay planificación de transporte, reforzando la concentración de infraestructura en espacios geográficos reducidos.
- Este fenómeno no solo impacta lo urbano sino que trasciende a lo interurbano y lo fronterizo.



Inversión vial

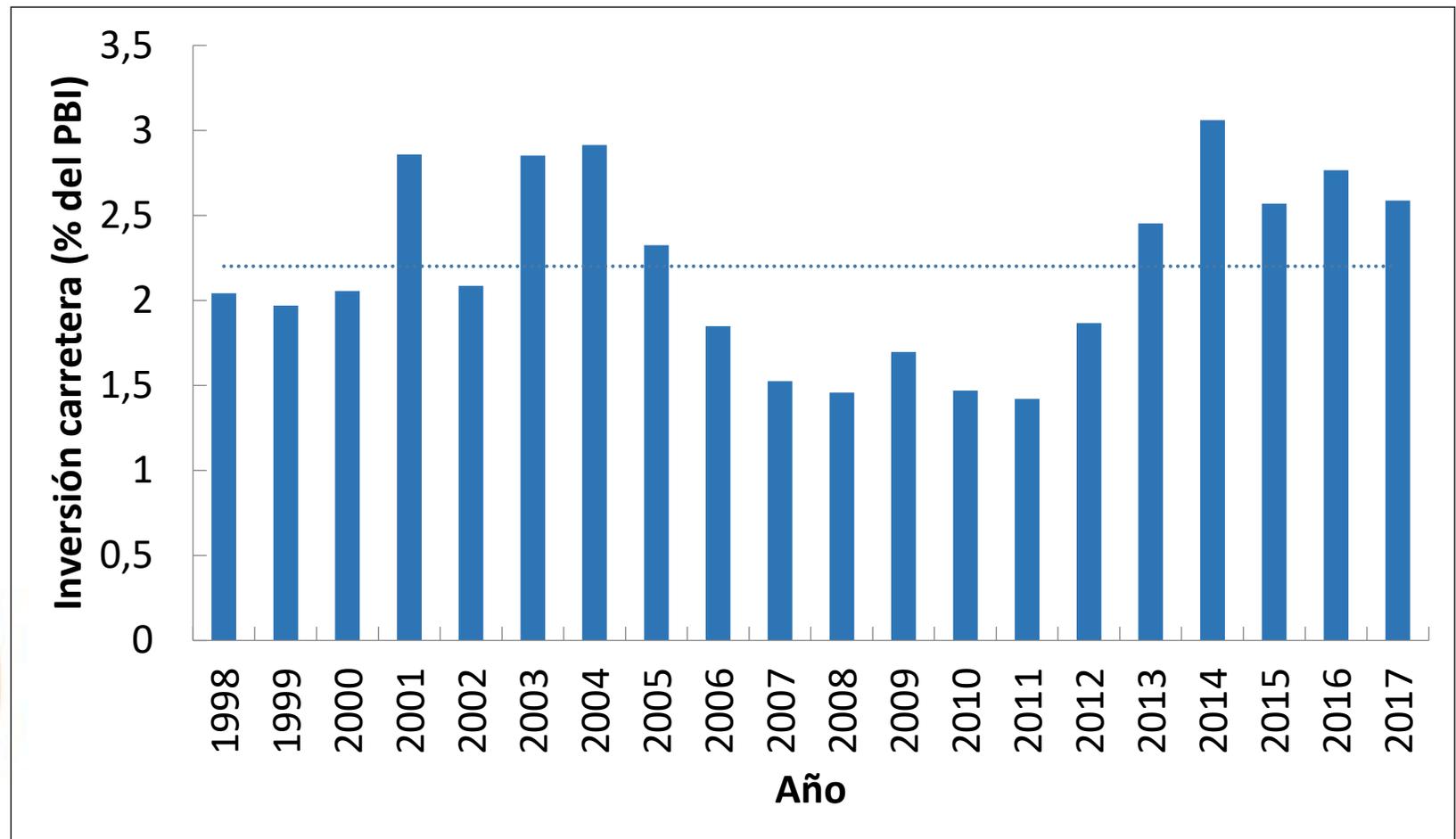


Los niveles de inversión en carreteras con respecto a otras regiones, se concluye que los recursos destinados al sector carretero se encuentran ligeramente por encima del promedio (1,2% estimado vs. un 0,9% de promedio mundial). Los niveles de inversión en carreteras son equiparables a los del continente africano y algunos emergentes asiáticos, pero están lejos del 2-3% del PBI que a nivel internacional es aceptable para economías en desarrollo.



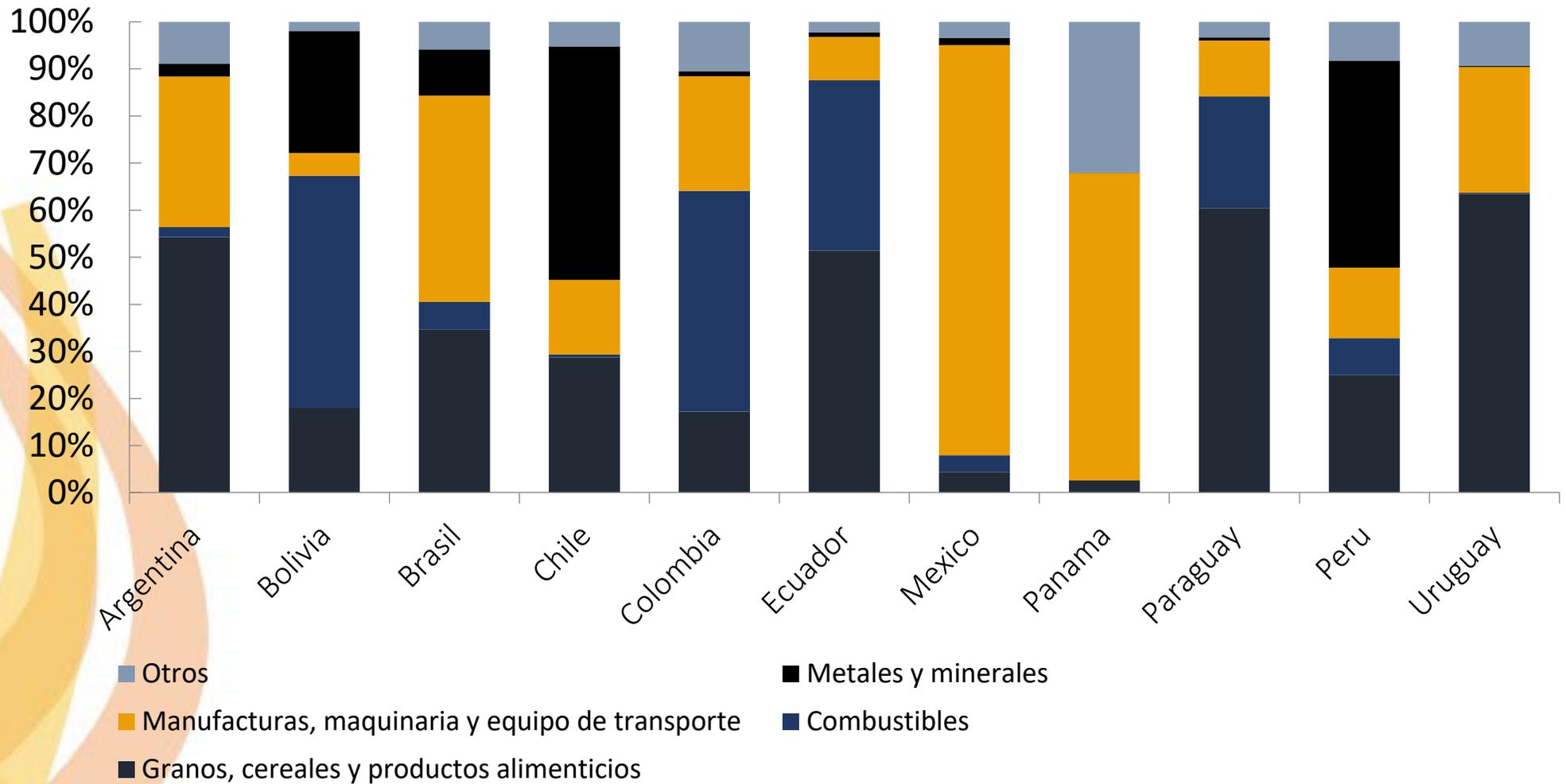
Inversión carretera en Paraguay

Inversiones viales en Paraguay (MOPC), 1998-2018





Composición de Exportaciones (2017)





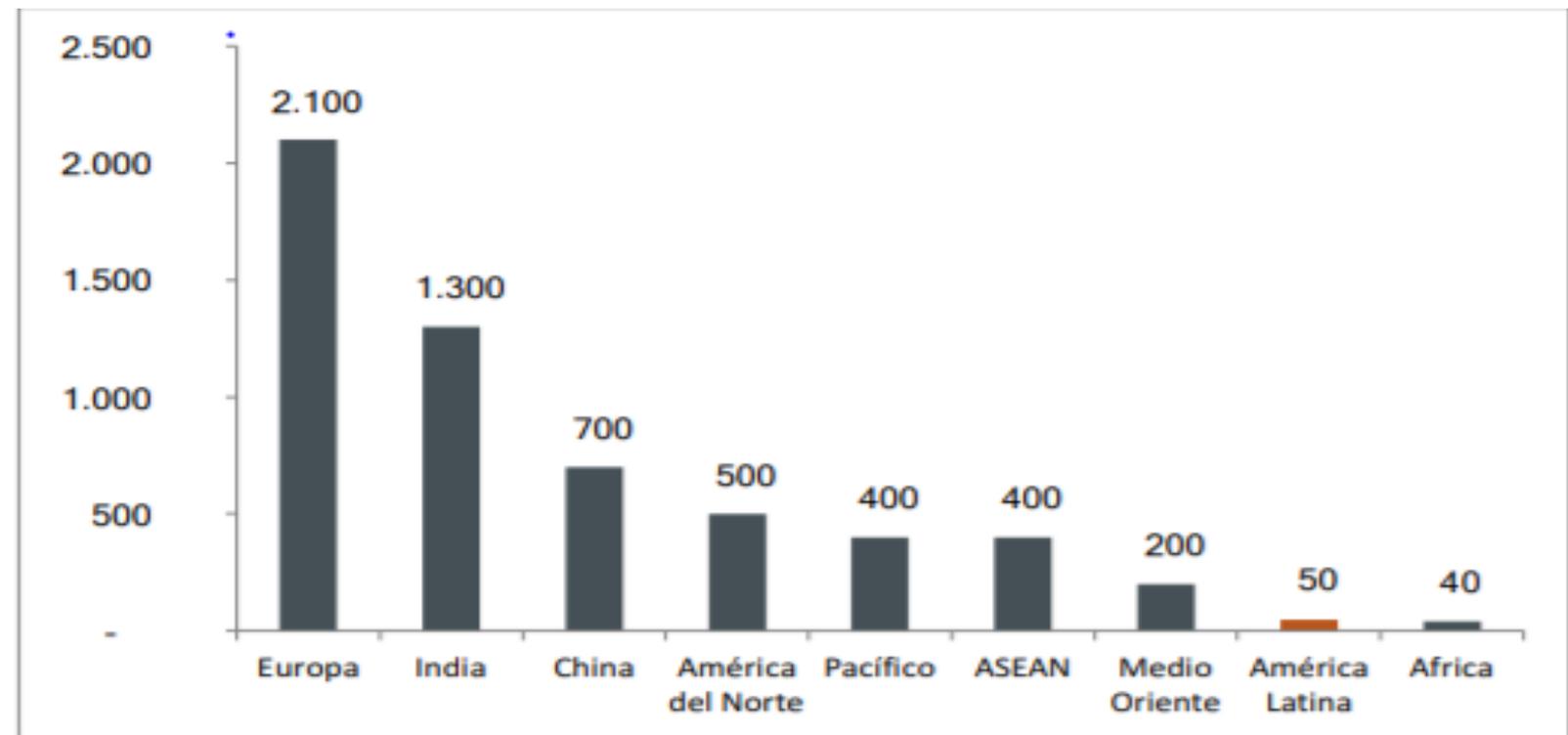
Rol de la Banca Multilateral





Promotor de productividad e inclusión

Km de carriles pavimentados por 1000 Km² por Región 2013



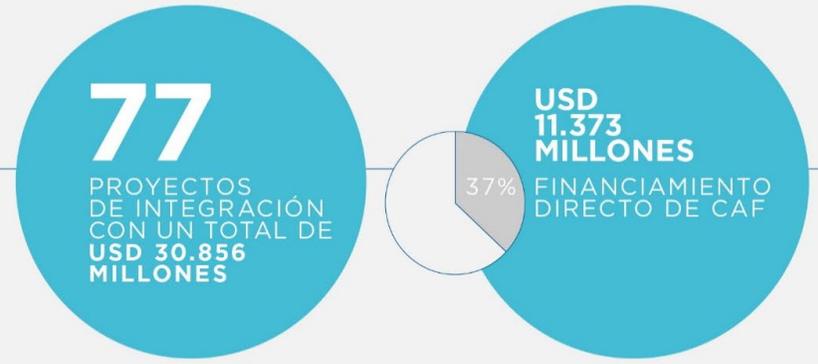
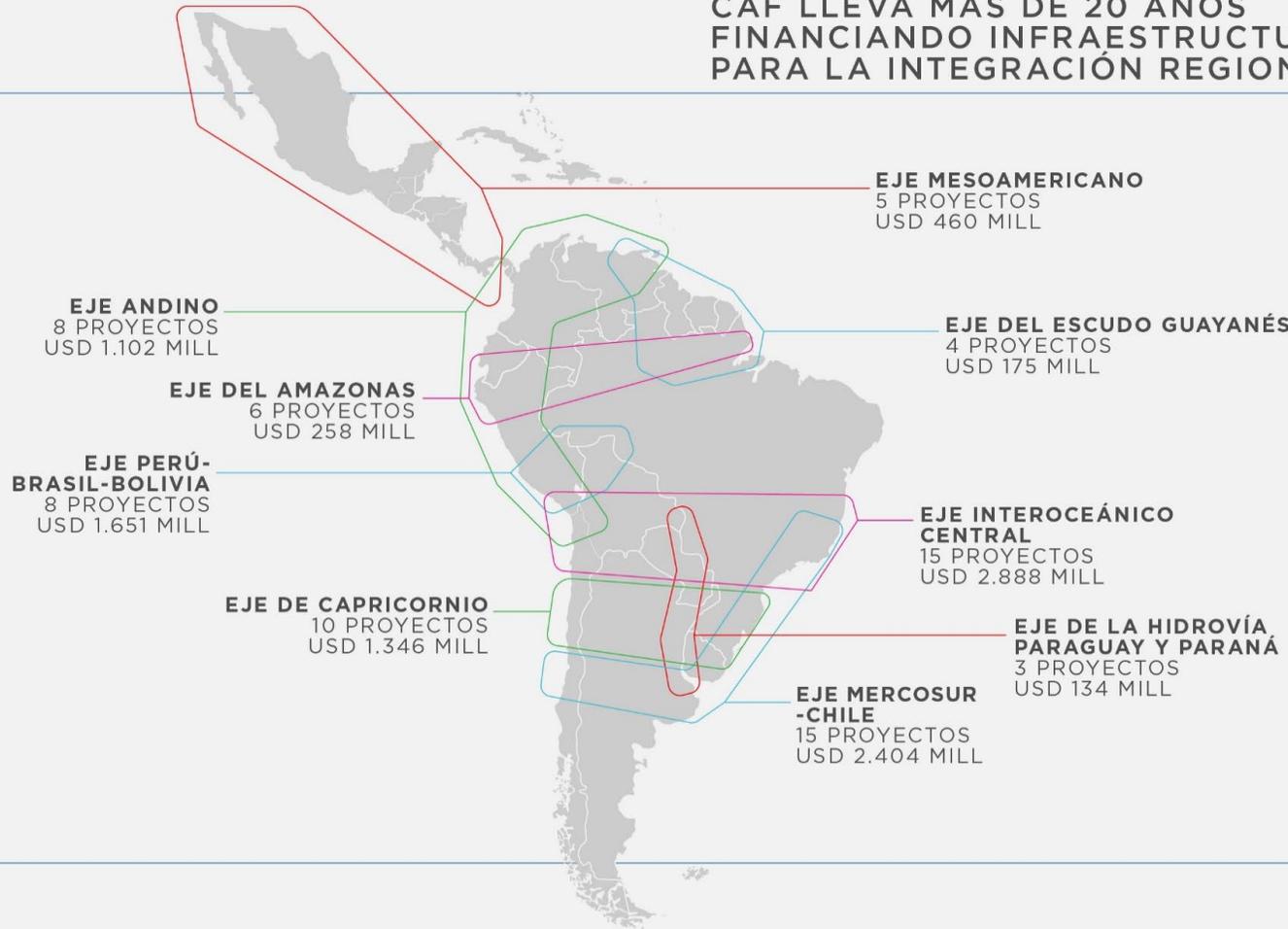
Fuente: Estimaciones de Dulac (2013).

- América Latina se encuentra en niveles muy bajos de **densidad vial** en términos de red pavimentada (42 veces menor a Europa y 10 veces menor a Norte América).
- Se estima que la región debería **duplicar su oferta de infraestructura para eliminar la brecha con el mundo desarrollado** (US\$ 100.000 MM de inversión o 3% del PIB regional).



La vialidad en la integración

CAF LLEVA MÁS DE 20 AÑOS FINANCIANDO INFRAESTRUCTURA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL



- | | |
|---|--|
| ENERGÍA
13 PROYECTOS
USD 1.711 MILL | INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA
63 PROYECTOS
USD 9.648 MILL |
| TRANSMISIÓN ELÉCTRICA
6 PROYECTOS
USD 817 MILL | VIALIDAD
50 PROYECTOS
USD 8.420 MILL |
| GAS
3 PROYECTOS
USD 86 MILL | LOGÍSTICA
7 PROYECTOS
USD 840 MILL |
| GENERACIÓN
4 PROYECTOS
USD 808 MILL | FERROVIARIO
3 PROYECTOS
USD 345 MILL |
| TELECOMUNICACIONES
1 PROYECTO
USD 14 MILL | HIDROVIARIO
3 PROYECTOS
USD 44 MILL |



Impacto de las operaciones viales

En 2017, 50 operaciones con vialidad:
- 10.000.000 personas beneficiadas

Próximos 5 años, 90 operaciones con vialidad:
- 22.000.000 personas beneficiadas



3er. CONGRESO PARAGUAYO
Vialidad y Tránsito
EXPO VIAL 2018



APC
ASOCIACIÓN PARAGUAYA DE CARRETERAS

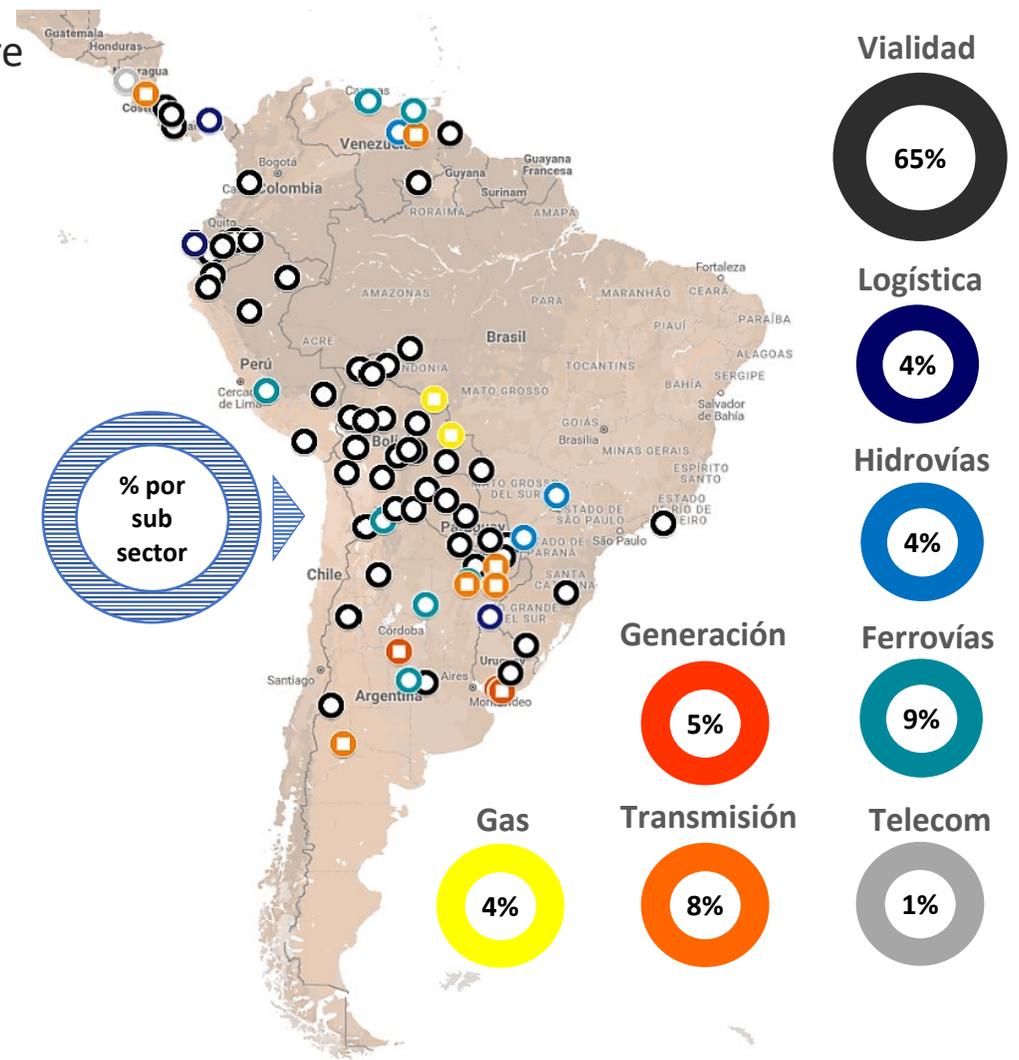
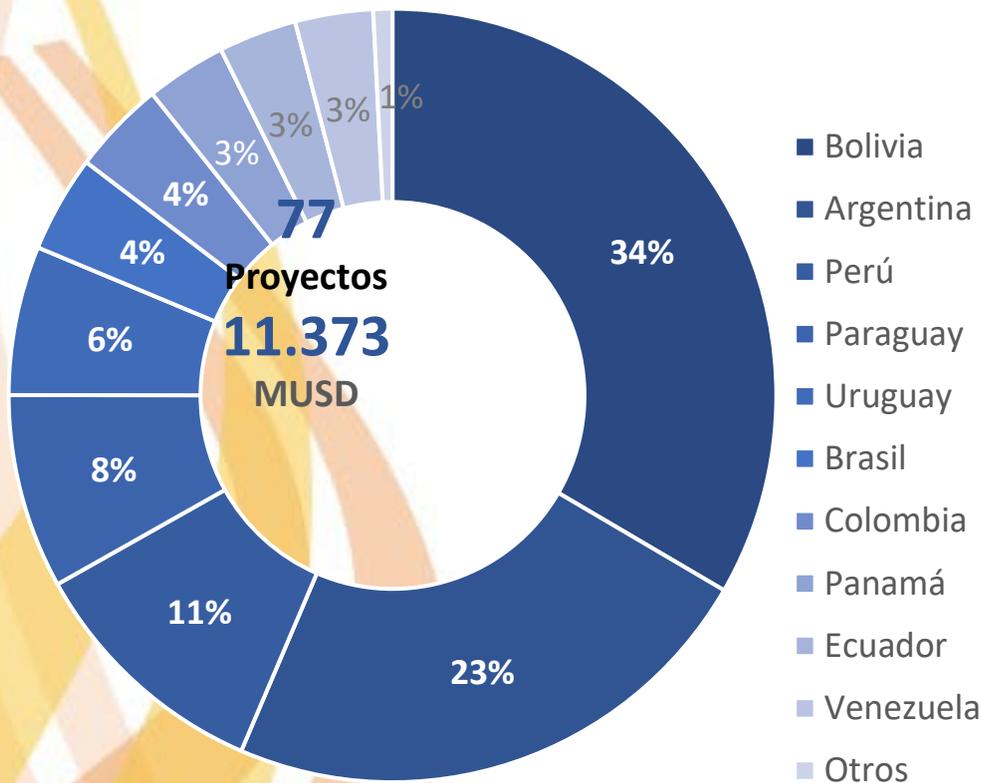
WORLD ROAD ASSOCIATION
ASSOCIATION MONDIALE
DE LA ROUTE
COMITÉ NACIONAL PARAGUAYO

Financiamiento



La vialidad en la Integración

Operaciones en más de 10 países y 8 sub sectores entre 1995 y 2017





Relevancia de la cartera vial en CAF



Es el elemento CENTRAL para la estrategia de CAF en sector de transporte, logística y comunicaciones.

Cartera de préstamos e inversiones por sector económico



↑
65% Vialidad

Fuente: Informe Anual 2017 (CAF)



Financiamiento

Principales métodos de financiamiento de infraestructura:

1. Préstamos a Gobiernos Soberanos
2. Préstamos a Gobiernos Sub-soberanos con Garantía
3. Financiamiento estructurado (PPPs y otros)
4. Emisión de bonos



Financiamiento

Préstamos a Gobiernos Soberanos



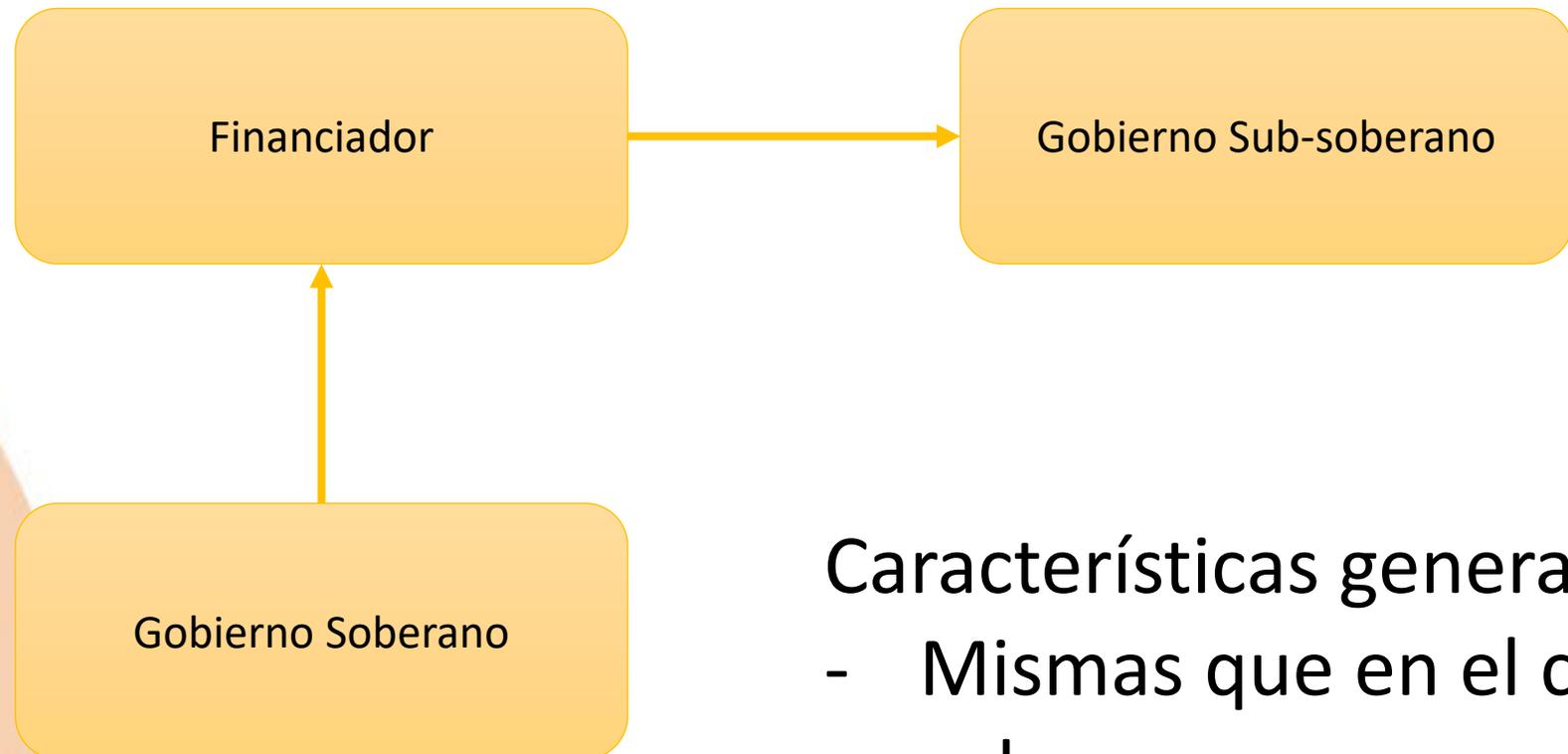
Características generales:

- Plazo mayor a 15 años
- Tasa: parte fija + componente variable
- Comisiones y gastos de evaluación relativamente bajos



Financiamiento

Préstamos a Gobiernos Sub-soberanos con Garantía

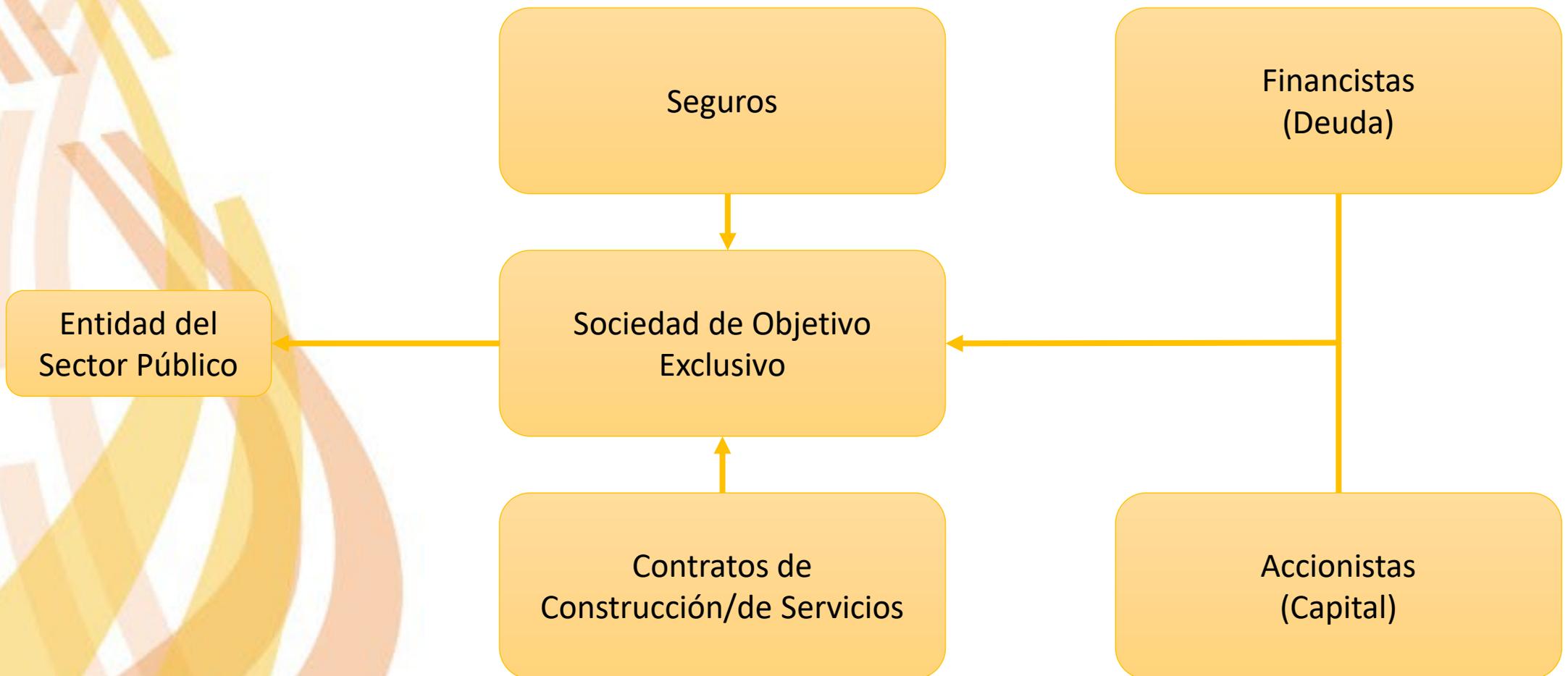


- Características generales:
- Mismas que en el caso soberano ya que se cuenta con garantía.



Financiamiento

Financiamiento estructurado (PPPs y otros)





Financiamiento

Emisión de bonos

Mercado de Capitales



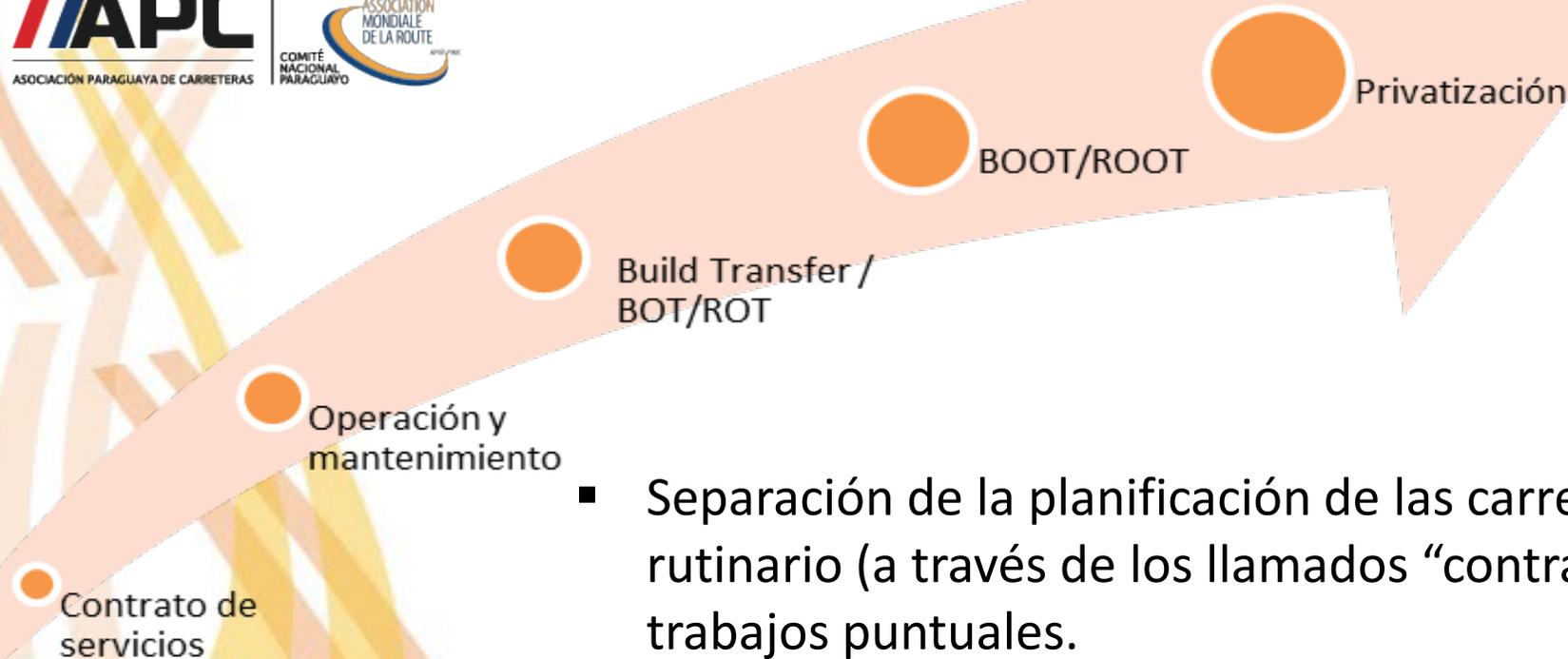
Gobierno Soberano o Sub-soberano

Características generales:

- Emisión depende de la calificación crediticia
- Rápida gestión
- Independiente del éxito del proyecto
- Comisiones y gastos generalmente elevados



Participación del Sector Privado

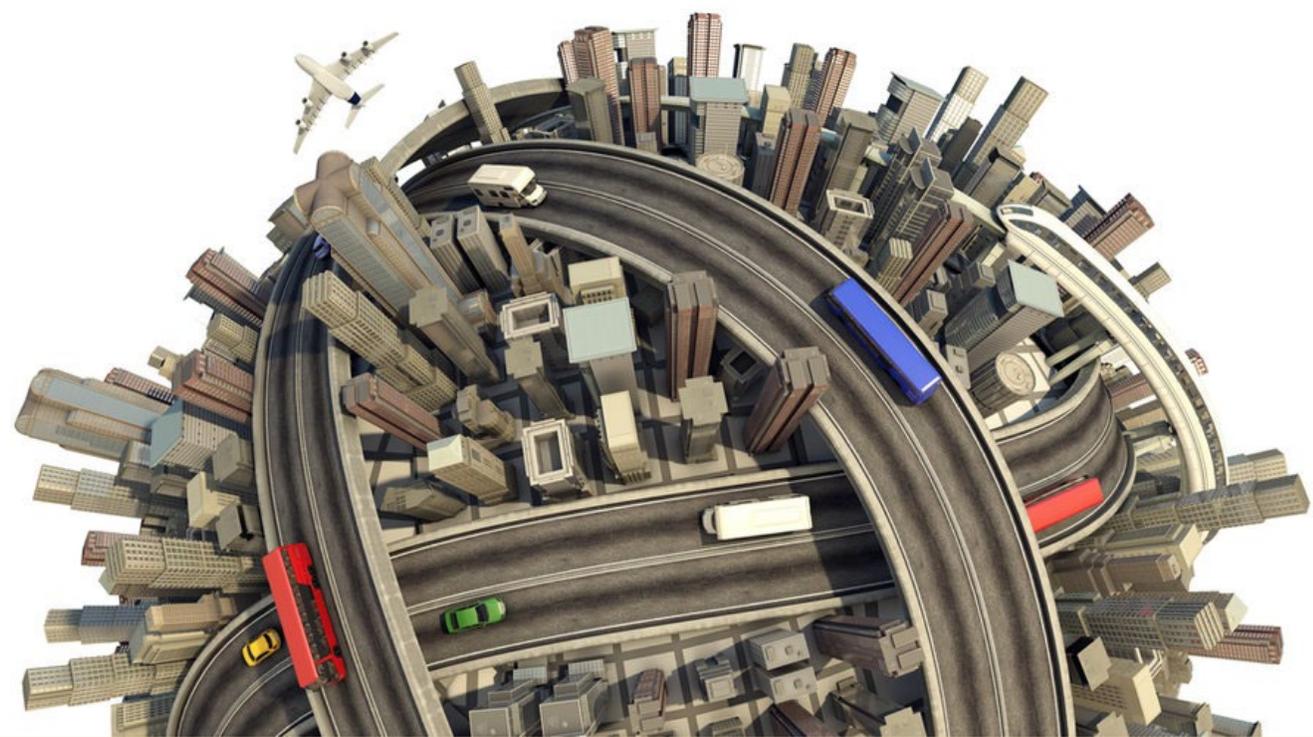


- Separación de la planificación de las carreteras del mantenimiento rutinario (a través de los llamados “contratos de concesión”) y otros trabajos puntuales.
- División de funciones entre cliente (público) y proveedor (privado).
- Descentralización de la gestión de la red a nivel sub-nacional.
- Autonomía de las agencia viales.
- Mayor preponderancia al rol del usuario por sobre los sistemas tradicionales de auditoría interna
- Búsqueda de fuentes de financiamiento externas
- Privatización del desarrollo de la infraestructura (PPP/APP)
- Incorporación de herramientas de *project management* a la gestión de las carreteras.

3er. CONGRESO PARAGUAYO
Vialidad y Tránsito
EXPO VIAL 2018



La vialidad del futuro



Relevancia de la vialidad

Primera vía de comunicación que facilita el intercambio social y agiliza el comercio.

Vertebración territorial

Cohesión social

Externalidades



Desarrollar **mejores conexiones físicas** entre las distintas regiones latinoamericanas, así como la **articulación interior** en cada uno de los países.

Plataforma para el **desarrollo de sectores estratégicos**

LOGÍSTICA



AGRO



TURISMO

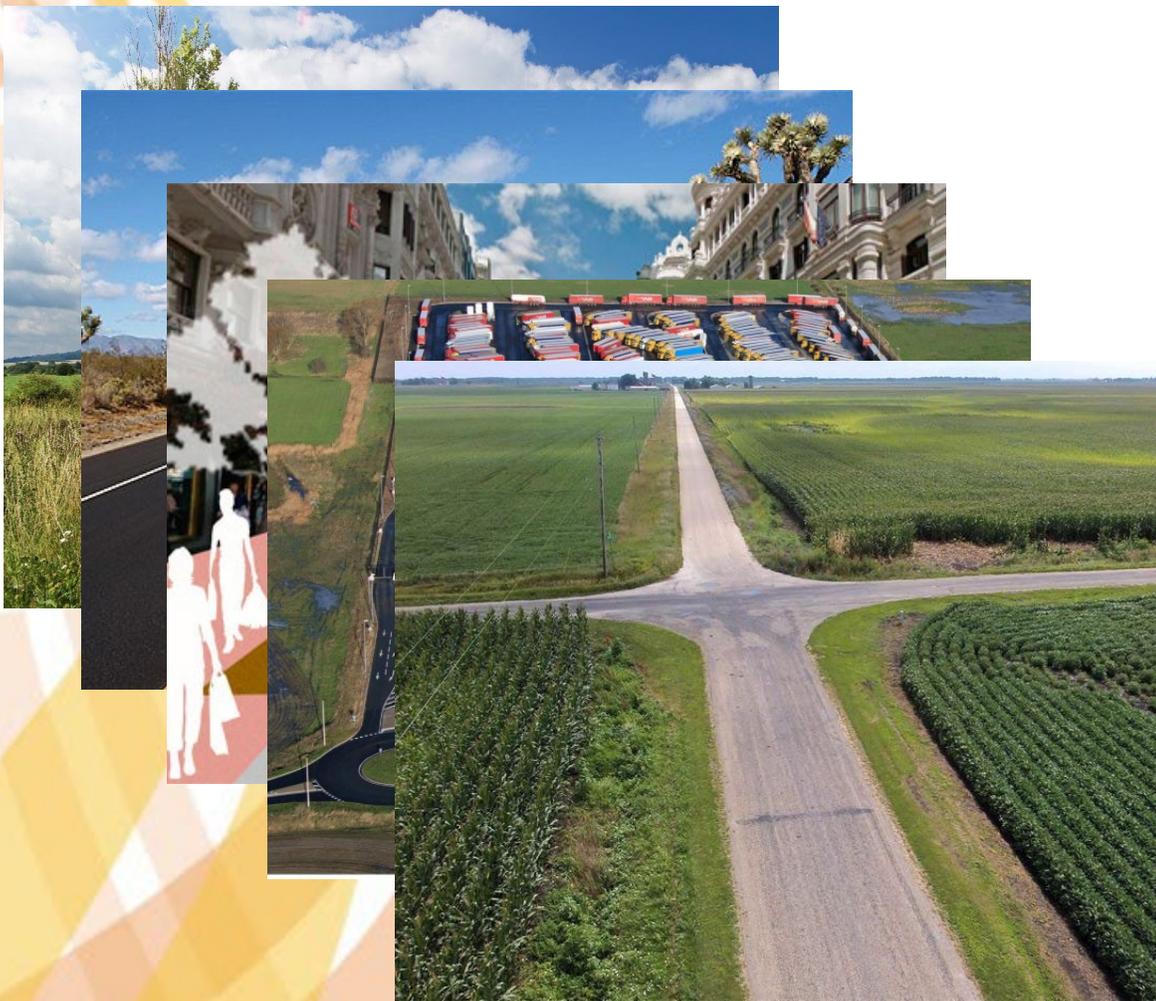


Aumentar la accesibilidad, mejorar la transitabilidad y favorecer la **competitividad**, la **productividad** y el **desarrollo**.



Relevancia de la vialidad

¿una carretera



o una oportunidad?



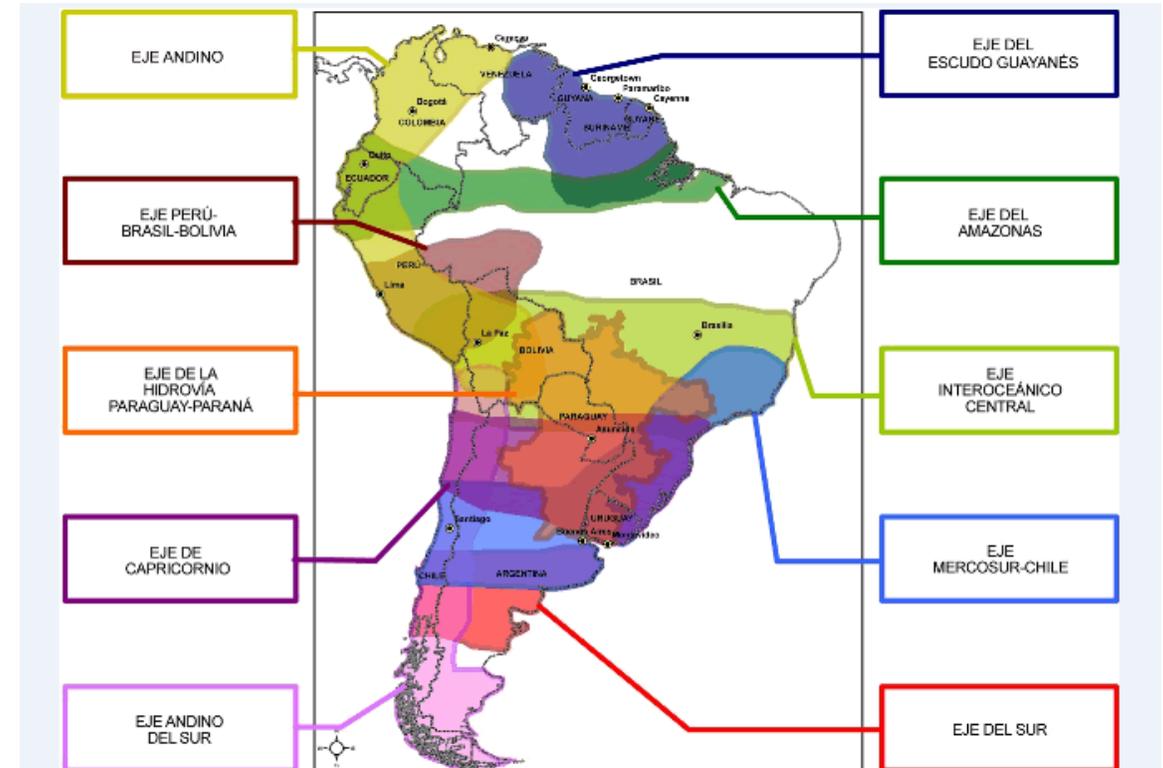
Transversalidad de la vialidad

Ciudades



60% obras financiadas

Integración



80% corredores logísticos



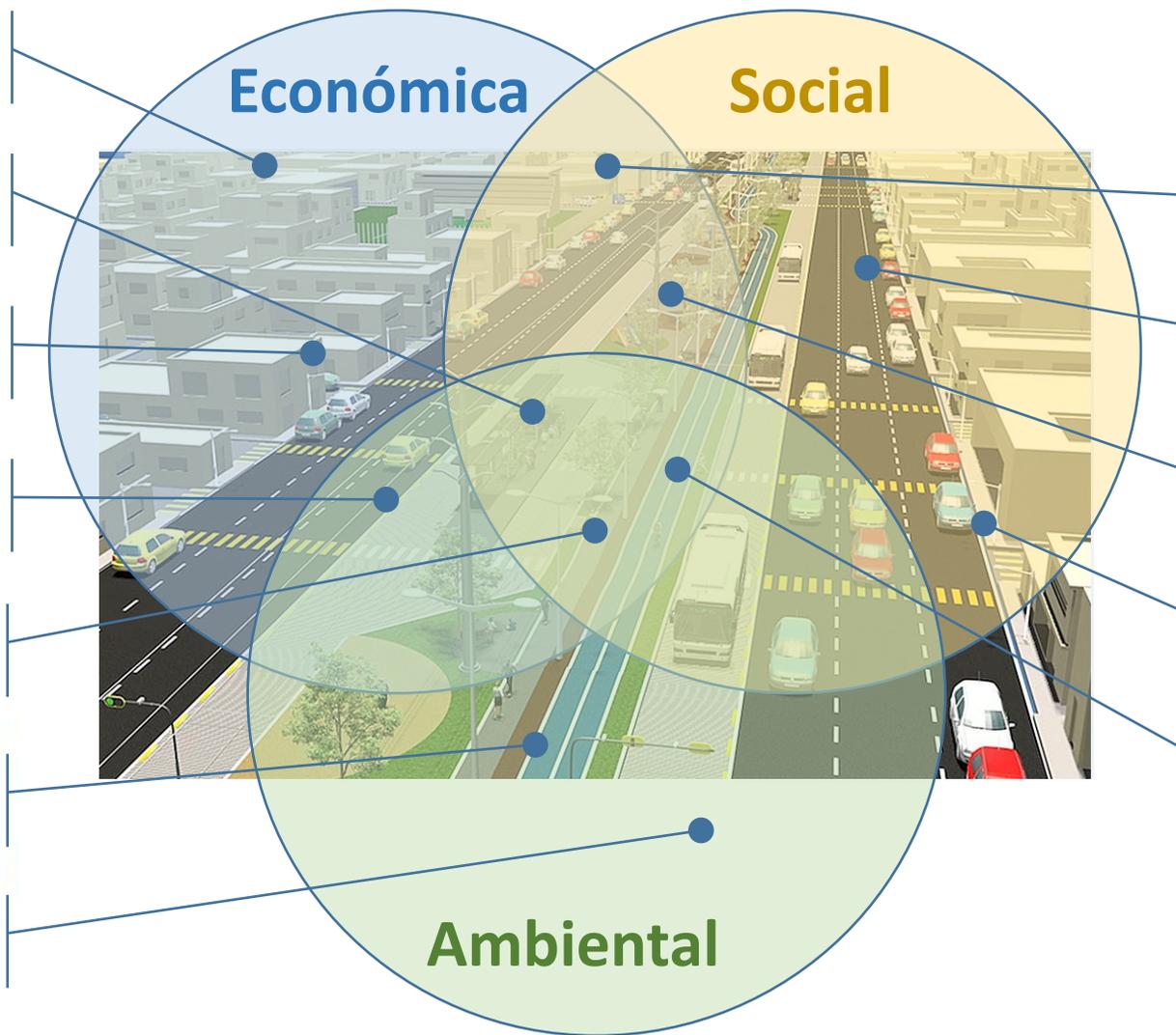
¿Cuál es la vialidad de futuro?

- ✓ AUMENTA PRODUCTIVIDAD
- ✓ OFRECE SERVICIOS
- ✓ RESILIENTE
- ✓ BIEN MANTENIDA
- ✓ SEGURA



La vialidad del futuro es... ¡sostenible!

- Planificada
- Integrada
- Financiada APP
- Mantenida
- Resiliente
- De bajo impacto
- Adaptada al C.C.



- De integración
- Inclusiva
- Productiva
- Segura
- Innovadora

3er. CONGRESO
PARAGUAYO
**Vialidad
y Tránsito**

EXPO VIAL 2018



APC

ASOCIACIÓN PARAGUAYA DE CARRETERAS



Gracias



BANCO DE DESARROLLO
DE **AMÉRICA LATINA**

Ángel Cárdenas - acardenas@caf.com