MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIÓNES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo el futuro hoy

2do. CONGRESO PARAGUAYO DE VIALIDAD Y TRÁNSITO

ESTRATEGIA DE DESARROLLO VIAL NACIONAL PLAN DE INVERSIONES MOPC 2016 – 2018

6 y 7 de octubre de 2016

OBJETIVOS DEL MOPC

ART. 2 – Ley 167/93

- El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones es el organismo encargado de elaborar, proponer y ejecutar las políticas y disposiciones del Poder Ejecutivo referentes a la infraestructura y servicios básicos para la integración y el desarrollo económico del país. Tiene como objetivo principal, facilitar la infraestructura pública de su competencia y establecer normas al respecto, que sean de utilidad a la producción, comercialización y consumo del país.

MISIÓN Y VISIÓN DEL MOPC

MISION:

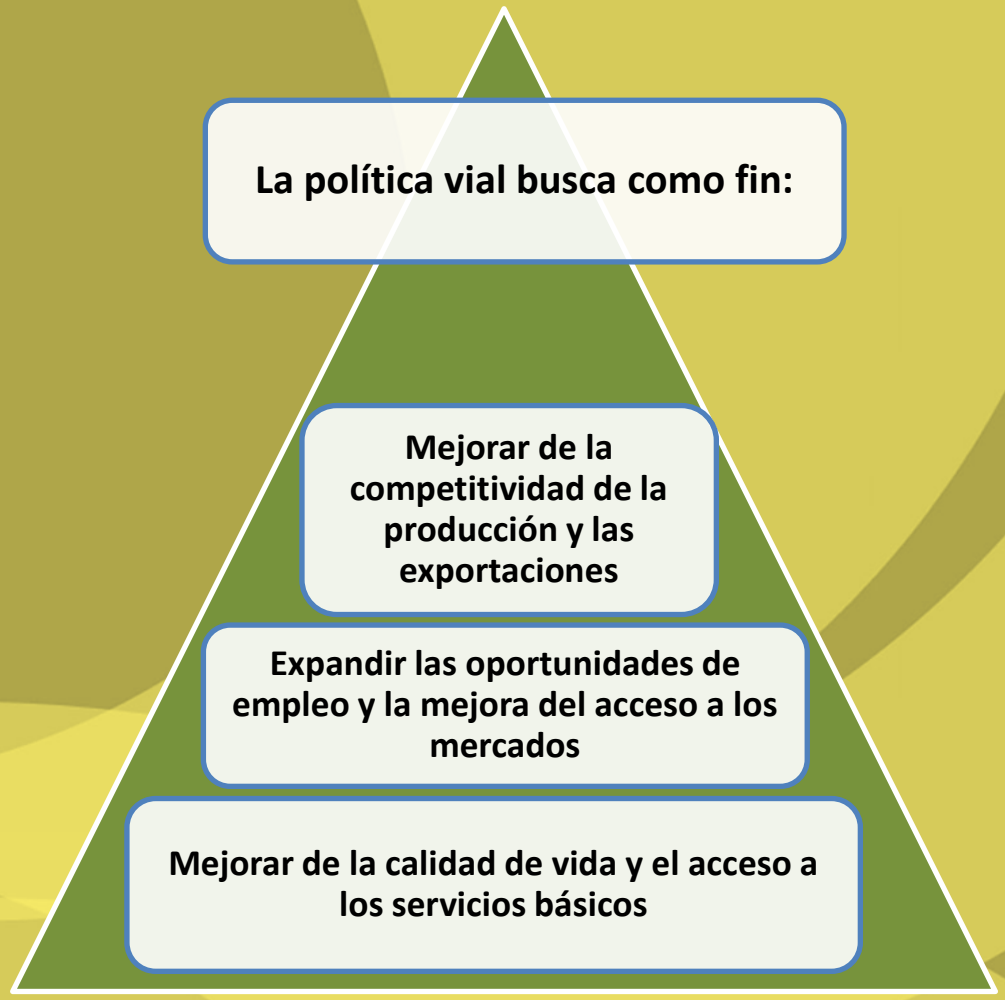
– Promover el desarrollo económico y social del Paraguay a través de la provisión de servicios de infraestructura básica de calidad.

VISION:

– Ser el organismo rector en el desarrollo y mantenimiento de la infraestructura nacional, altamente profesional, transparente y con fuerte compromiso con el resultado.

POLÍTICA VIAL

La política vial busca alinearse con los objetivos de crecimiento económico con equidad social, atendiendo la sustentabilidad fiscal y ambiental, en un marco transparencia administrativa



ESTRATEGIA VIAL

OBJETIVOS	METAS
Completar la red principal	Corredores Inter-nacionales Corredores Bi-Oceánicos
Mejorar la condición general de las redes que brindan servicios a la producción y población	Ampliar extensión de la red pavimentada Mejorar la calidad de circulación en la red no pavimentada
Implantar una nueva conducta de mantenimiento de todas las redes viales	Asegurar la calidad y seguridad del servicio vial, Minimizar el costo del transporte Facilitar el acceso de la población a servicios básicos
Asegurar el sustento fiscal de los programas que se desarrollen	Corresponder con los recursos presupuestarios disponibles.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIÓNES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo el futuro hoy

PLAN MAESTRO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE DEL PARAGUAY

- Horizonte 20 años
- Ordenar en el corto, mediano y largo plazo el desarrollo de la infraestructura y servicios de transporte y la logística
- Lograr una reducción de los costos generalizados de transporte con respecto al escenario “do nothing”
- Promover una integración multimodal más eficiente y la diversificación de los corredores logísticos para obtener ventajas competitivas en los mercados regionales e internacionales
- Desarrollar programas de inversión en infraestructura por la vía de asociaciones público – privada y de concesiones.

DESAFÍOS LOGÍSTICOS - PMT

1. Desconcentrar flujos de cargas de baja densidad de valor del Gran Asunción
2. Mejorar la Integración multimodal
3. Diversificar Corredores Logísticos
4. Modernizar la Planificación y Gestión

ACTUALIZACIÓN DEL PMT

El MOPC con el apoyo del BID, se encuentra en el proceso de licitación pública internacional para la Actualización del Plan Maestro de Transporte (PMT) 2012.

Esto nos permitirá disponer de un plan actualizado con los nuevos escenarios, y que era una recomendación incluida en el PMT actual, con lo cual el Plan de Inversión Vial 2018 – 2023 y también en los otros modos de transporte (considerando siempre un horizonte de 20 años).

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIÓNES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo el futuro hoy

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO PND 2030 (PARAGUAY)

El PND Paraguay 2030 es un documento estratégico que facilitará coordinar acciones en las instancias sectoriales del Poder Ejecutivo, así como con diversos niveles de gobierno, sociedad civil, sector privado y, eventualmente, los Poderes Legislativo y Judicial.

EJES ESTRATÉGICOS

- Reducción de la Pobreza y Desarrollo Social
- Crecimiento Económico Inclusivo
- Inserción del Paraguay en el mundo en forma adecuada

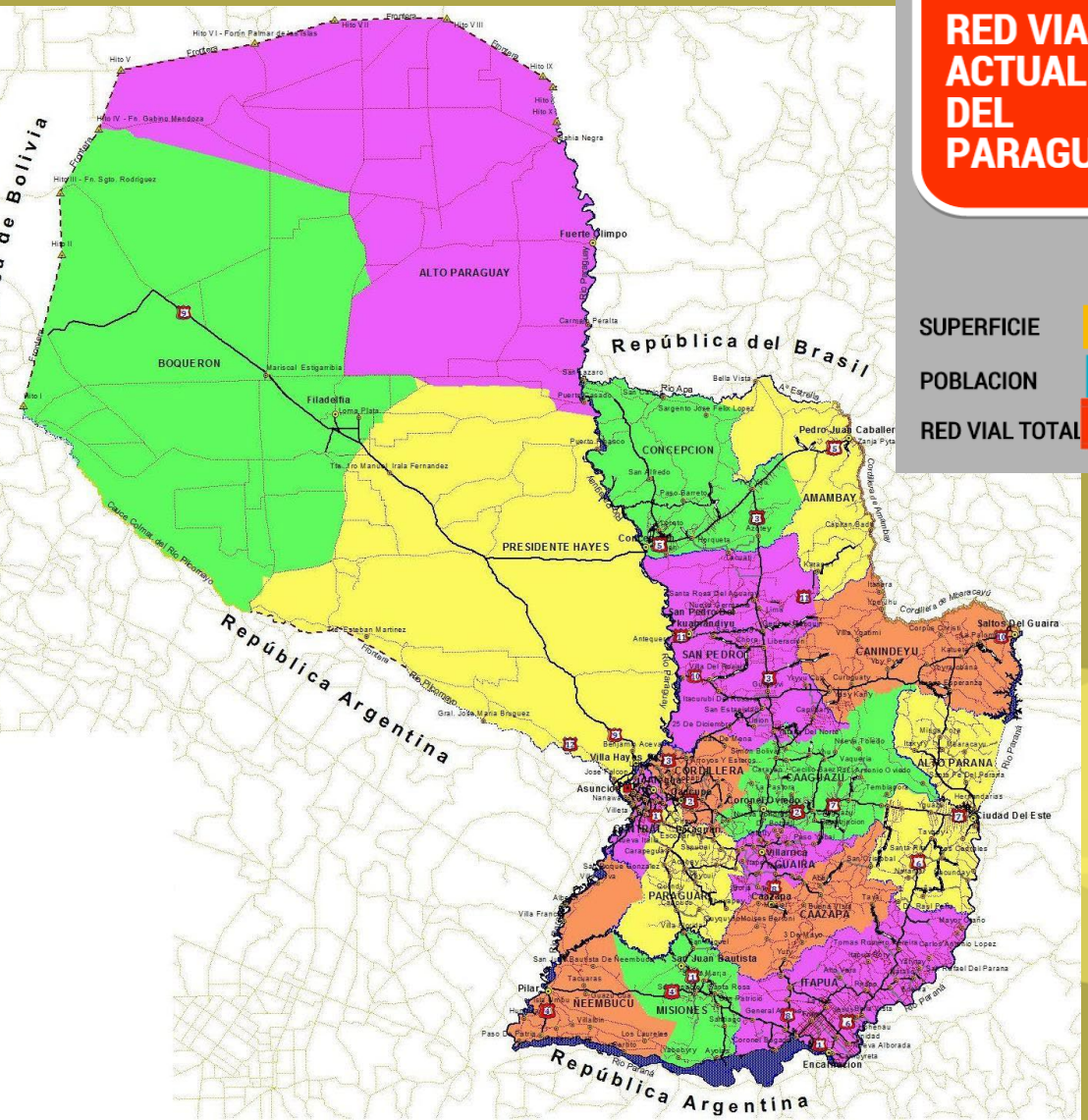
PLAN NACIONAL DE LOGISTICA.

El Gobierno de Paraguay se encuentra trabajando en una serie de iniciativas que colaboren en la modernización del sector y mejoren la infraestructura que impulse la competitividad del país, reduciendo costos y agregando valor en los procesos logísticos.

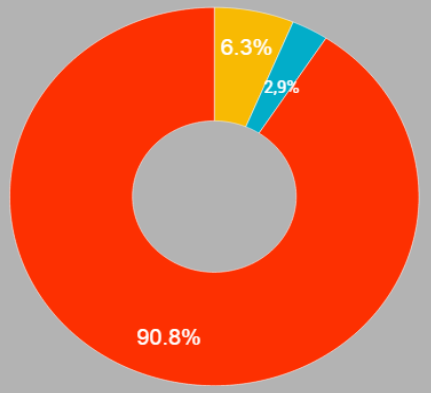
El objetivo del Plan es contribuir a mejorar la competitividad del Paraguay, promoviendo el desarrollo de la actividad logística, sus servicios y las infraestructuras necesarias para que las diferentes tipologías de cargas puedan llegar a sus destinos finales en forma eficiente, como parte de la cadena productiva del país.

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIÓNES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo el futuro hoy



RED VIAL ACTUAL DEL PARAGUAY



- PAVIMENTADA
- EMPEDRADA, ADOQUINADA, ENRIPIADA
- TIERRA

SUPERFICIE	407.000 Km^2
POBLACION	6.700.000 Hab.
RED VIAL TOTAL	87.200 Km.

6,3% PAVIMENTADA
2,9% EMPEDRADA
90,8% TIERRA

5.950 Km	2.200 Km	79.050 Km
PAVIMENTADA	EMP., ADO, ENR	TIERRA

OBRAS EN EJECUCIÓN 2016

OBRAS Y SERVICIOS VIALES EN EJECUCIÓN AÑO 2016	
OBRAS Y SERVICIOS	INVERSIÓN ESTIMADA (Millones USD)
192 CONTRATOS DE OBRAS EN EJECUCIÓN	1.297,00
69 CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSULTORIA (Fiscalización de obras, Estudios de Factibilidad, Diseño y Monitoreo)	88,64
TOTAL GENERAL	**1.385,64**

OBRAS EN EJECUCIÓN – JULIO 2016

OBRAS EN EJECUCIÓN - JULIO 2016				
TIPO DE OBRA	**Nº DE CONTRATO**	**LONGITUD**		**MONTO CONTRACTUAL (USD)**
Adoquinado	1	16,07	Km	4.219.000
Pavimentación Asfáltica	24	836,45	Km	592.455.000
Pavimentación Asfáltica sobre empedrado	8	261,11	Km	46.774.000
Paso a Desnivel	1	200,00	ml	21.416.000
Empedrado	39	783,86	Km	208.393.000
Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento de Rutas Pavimentadas (CREMA)	2	281,90	Km	96.020.000
Puente Mixto	1	120,00	ml	2.800.000
Empedrado/enripiado	13	385,60	Km	45.107.000
Puente de HºAº	25	2.087,00	ml	28.551.000
Mantenimiento de Caminos Vecinales por Contrato	3	1.185,81	Km	9.406.000
Rehabilitación y Recapado	6	834,88	Km	62.885.000
Mantenimiento de Caminos Vecinales por Convenio	4	1.644,62	Km	8.474.000
Mejoramiento de tramos críticos de Ruta Nº 12	1	25,00	Km	1.941.000
Mantenimiento con Asociaciones de Vecinos (Caminos no pavimentados Chaco)	3	2.138,00	Km	Administración Directa
Mejoramiento de Transitabilidad de caminos no pavimentados (Chaco)	2	571,00	Km	7.887.000
Mantenimiento de Rutas pavimentadas	1	146,00	Km	22.753.000
SUBTOTAL	**134**			**1.159.081.000**

OBRAS EN EJECUCIÓN – JULIO 2016

OBRAS EN EJECUCIÓN - JULIO 2016				
TIPO DE OBRA	**Nº DE CONTRATO**	**LONGITUD**		**MONTO CONTRACTUAL (US$)**
Señalización Vertical	2	1.099,70	Km	5.570.000
Señalización Horizontal	3	1.994,70	Km	8.973.000
Construcción de Alcantarillas	8	----		3.493.000
Mejoramiento de Franja de Dominio por Niveles de Servicio	16	1.099,60	Km	3.999.000
Mantenimiento GMANS	2	327,00	Km	34.453.000
Mantenimiento de Puentes de Madera	1	----		432.000
BTR	1	11,40	Km	51.797.000
Reconstrucción	1	1,20	Km	1.797.000
Adquisición de materiales	1	----		525.000
Refuerzo Puente de H° A°	1	----		1.518.000
Mejoramiento de Transitabilidad de caminos no pavimentados	17	5.032,02	Km	7.878.000
Aliviadero	1	----		854.000
Adquisición de puentes modulares de acero	1	----		5.552.000
Mejoramiento de Caminos Vecinales	2	71,34	Km	9.620.000
Mantenimiento de Caminos Vecinales por Niveles de Servicio	1	205,37	Km	1.463.000
TOTAL GENERAL	**192**			**1.297.005.000**

OBRAS EMBLEMÁTICAS EN EJECUCIÓN

	Obra / Servicio	Longitud (Km)	F.F.	Monto Contractual (USD)
1	Construcción de Paso a Desnivel en la Intersección de las Avenidas Madame Lynch y Aviadores del Chaco	0,20	Fondo Local	21.416.000
2	Construcción de la Autopista Ñu Guazú (2 Contratos)	6,20	Fondo Local	38.553.000
3	Construcción de la Avda. Costanera Norte 2da. Etapa Bañado Norte y conexión a la Avda. 1er. Presidente con la Ruta 9 (Finalización 27.11.2018)	13,00	FOCEM	62.341.000
4	Construcción del Acceso Este a la ciudad de Asunción (Avda. Laguna Grande)	13,10	Bonos Soberanos	21.926.000
5	Rehabilitación y Pavimentación del tramo Santa Rosa del Aguaray - Capitán Bado (4 Contratos)	158,94	FONPLATA	109.791.000
6	Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta N° 8 "Dr. Blas Garay" Tramo Caazapá-Yuty y Accesos. (Finalización Junio 2017)	84,70	Bonos Soberanos	60.590.000
7	Mejoramiento del tramo Cruce Guaraní - Corpus Christi - Pindoty Pora (Finalización 11.04.2017)	42,00	Bonos Soberanos	24.679.000
8	Pavimentación Asfáltica del tramo Empalme Ruta Nº 5 - Bella Vista Norte (Finalización 03.06.2017)	76,00	Bonos Soberanos	45.120.000
9	Mejoramiento de la Ruta Departamental tramo. Villeta - Alberdi, Tramo Km. 40 - Alberdi (Finalización 02.06.2018)	73,00	CAF	39.787.000
			SUBTOTAL	**424.203.000**

OBRAS EMBLEMÁTICAS EN EJECUCIÓN

	Obra / Servicio	Longitud (Km)	F.F.	Monto Contractual (USD)
10	Mejoramiento de la Ruta Departamental tramo: Curuguaty - Villa Ygatimi - Ypejhú (Finalización 22.07.2018)	88,00	CAF	51.828.000
11	Rehabilitación y Pavimentación del Tramo Vaquería – Empalme Ruta Nº 10. (Finalización 04.11.2017)	57,31	Bonos Soberanos	36.896.000
12	Construcción de la Ruta Nº 3 Gral. Elizardo Aquino, Tramo: Mariano Roque Alonso – Limpio (Duplicación) (Finalización Diciembre 2016)	11,50	Fondo Local	31.552.000
13	Habilitación de la Ruta N° 9, Tramo Mcal. Estigarribia – La Patria y Mantenimiento del tramo La Patria-Tte. Infante Rivarola	173,00	CAF	52.993.000
14	Pavimentación en la Avda. Perú de Ciudad del Este (Finalización 18.01.2018)	6,68	Fondo Local	12.909.000
15	Obras de Circunvalación y Acceso Vial a la Terminal portuaria de la ciudad de Pilar	13,80	FONPLATA	18.018.000
16	BTR. Construcción del Sistema troncal - Proyecto BTR (Metrobus) - Corredor Central. Tramos 2 y 3	11,40	BID	51.797.000
17	Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Concepción - Vallemí	169,08	FOCEM	75.683.000
18	Acueducto	----	Fondo Local	19.500.000
19	Ciudades Intermedias	----	BID	60.000.000
20	Mejoramiento cauce de Arroyos	----	BID	37.750.000
21	Alcantarillado y Planta de Tratamiento Bahía de Asunción y San Lorenzo	----	Fondo Local	70.180.000
			SUBTOTAL	**519.106.000**

OBRAS EMBLEMÁTICAS EN EJECUCIÓN

	Obra / Servicio	Longitud (Km.)	F.F.	Monto Contractual (USD)
16	CREMA. Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras de la Red Pavimentada por Niveles de Servicios	281,90	Fondo Local	96.020.000
16.1	Ruta Nº 3 (Finalización 29.05.2022)	148,50		45.680.000
16.2	Ruta Nº 4 (Finalización 29.05.2022)	134,40		50.345.000
17	GMANS. Contrato de Gestión de Mantenimiento de la Red Pavimentada Por Niveles de Servicio	327,00	BID	34.453.000
17.1	GMANS Nº 1 Ruta Nº 6 Tramo Minga Guazú – Acceso a Natalio (Finalización Mayo 2022)	172,00		18.400.000
17.2	GMANS Nº 2 Ruta Nº 6 Tramo Acceso Natalio – Encarnación y Ruta Nº 8 Tramo Yuty – Cnel. Bogado (Finalización Mayo 2022)	155,00		16.053.000
			SUBTOTAL	**130.473.000**

TOTAL 1.073.782.000 USD

PROCESOS DE LICITACIÓN
AÑO 2015

OBRAS Y SERVICIOS LICITADOS EN EL PERÍODO 2015

RESUMEN EJECUTIVO
(DV, DCV, DIPE, COMISIÓN PILCOMAYO)

DIRECCIÓN/TIPO DE FINANCIAMIENTO/ESTADO	COSTO (Millones USD)
Contrato de Obra Pública Tradicional	495,19
APP (Ley 5102/13)	580,00
Ley 5074/13	1.037,43
TOTAL GENERAL	**2.112,62**

Algunas de las obras licitadas en el transcurso del año 2015 fueron:

- Contrato de Diseño, Financiación, Construcción, Mantenimiento y Operación de Dos Rutas Nacionales Nº 2 y Nº 7. Modalidad APP
- Modernización del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi (Asunción - Paraguay). Proyecto de Modernización del AISP bajo la modalidad APP.
- Diseño y Construcción de los accesos al 2do. Puente sobre el Río Paraná (Ley 5074/2013).
- Licitación Pública Internacional para la Ejecución de Obras de Recapado y Reciclado de la Ruta Nº 9 (Ley 5074/2013).
- Obras de Construcción de Sistemas de Alcantarillado Sanitario y Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales de las cuencas Lambaré, Luque y Mariano Roque Alonso del Área Metropolitana de Asunción (Ley 5074/2013).
- Pavimentación asfáltica del tramo IV complementario Vallemi - Km 160 - San Lázaro - Río Apa y Accesos a tres cerros y construcción de puesto de peaje.
- Construcción de la Avenida Costanera Norte de Asunción 2da. Etapa Bañado Norte y conexión a la avenida Primer Presidente con la Ruta Nº 9.
- GMANS 1; Contrato para la Ejecución de las Obras de Rehabilitación y Mantenimiento por Niveles de Servicio GMANS; Ruta Py06, Tramo: Minga Guazú – Acceso a Capitán Meza/Natalio.
- GMANS 2: Contrato para la Ejecución de las Obras de Rehabilitación y Mantenimiento por Niveles de Servicio GMANS; Rutas Py06 y Py08, 155 Km. Tramos: A) Py06: Acceso a Capitán Meza/Natalio - Encarnación, 78 Km, B) Py08: Yuty – Coronel Bogado, 66 Km, y C) Accesos Yuty/San Pedro/Artigas/Cnel. Bogado, 11 Km.
- Pavimentación de la Avenida Perú de Ciudad del Este.
- Obras de Circunvalación y acceso vial a la Terminal Portuaria de la ciudad Pilar.

PROCESOS DE LICITACIÓN

AÑO 2016

RESUMEN EJECUTIVO
OBRAS Y SERVICIOS EN LICITACIÓN Y A LICITARSE AÑO 2016
(DV, DCV, DIPE, DAPSAN)

DIRECCIÓN/ESTADO/FF/OBRA o SERVICIO	INVERSIÓN (Millones USD)
CONTRATO DE OBRA PÚBLICA TRADICIONAL	1.428,17
LEY 5074/2013	626,06
TOTAL GENERAL	**2.054,23**

OBRAS Y SERVICIOS LICITADOS EN EL PERÍODO 2016

RESUMEN EJECUTIVO
(DV, DCV, DIPE)

DIRECCIÓN/TIPO DE FINANCIAMIENTO/ESTADO	COSTO (Millones USD)
Contrato de Obra Pública Tradicional	181,77
Ley 5074/13	346,06
TOTAL GENERAL	**527,83**

OBRAS Y SERVICIOS A LICITARSE EN EL PERÍODO 2016

RESUMEN EJECUTIVO
(DV, DCV, DIPE)

DIRECCIÓN/TIPO DE FINANCIAMIENTO/ESTADO	COSTO (Millones USD)
Contrato de Obra Pública Tradicional	1.223,32
Ley 5074/13	280,00
TOTAL GENERAL	**1.503,32**

Algunas de las obras licitadas y a ser licitadas en el transcurso del año 2016 son:

- Pavimentación asfáltica sobre empedrado del tramo Santa Rita - Los Cedrales
- Rehabilitación y Pavimentación del tramo San Juan Nepomuceno - Tava'i - Empalme Ruta Nº 6
- Diseño y Construcción de la Pavimentación Asfáltica de la Ruta: San Cristóbal - Naranjal - Empalme Ruta Nº 6 (Ley 5074/2013)
- Diseño y Construcción de las obras de pavimentación asfáltica del tramo Loma Plata - Carmelo Peralta (Ley 5074/2013)
- Pavimentación asfáltica del tramo Alberdi - Villa Franca - Pilar
- Pavimentación asfáltica del tramo Natalio - Pdte. Franco
- Pavimentacion del Tramo San Pedro - Piri Pucú - Belen
- Costanera Bañado Sur
- Rehabilitación y Refuerzo de puente de hormigón armado en la ruta Nacional N° 5: Gral. Bernardino Caballero.
- GMANS 3; RUTAS PY05 y PY03, 142 Km. Tramos: A) PY05: Yby Yau – P.J. Caballero, 103 Km., y B) PY03: Azotey – Yby Yaú, 39 Km
- GMANS 4; Ruta Py03, 151 Km. Tramo: Rotonda Calle 6000/Ruta 3 – Azotey
- GMANS 5; Ruta Py05, 109 Km. Tramo: Concepción – Yby Yau.
- GMANS 6; Ruta Py10, 170 Km. Tramos: A) Puerto Rosario – Rotonda Arroyo Tapiracuay, 75 Km.; B) Variantes Pto. Rosario – Gral. Aquino – Villa Del Rosario, 15 Km.; C) Rotonda Calle 6000/Ruta 3 – Yasy Kañy, 55 Km.; D) Yasy Kañy– Curuguaty, 22 Km. E) Acceso A Curuguaty, 3 Km.
- GMANS 7;Ruta Py10, 173 Km. Tramos: A) Curuguaty – Katueté, 104 Km. B) Katueté – Salto Del Guairá, 59 Km. C) Acceso Salto Del Guairá - Frontera Con Brasil, 10 Km.
- GMANS 8; Supercarretera, 173 Km. Tramos: A) Katueté – San Alberto – Ciudad Del Este/Rotonda Km. 4, 155 Km. B) Hernandarias – Ciudad Del Este/Rotonda Km. 4, 18 Km.
- GMANS. Ruta Caaguazú – Vaquería
- CREMA. Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento (CREMA) para el Departamento Central
- CREMA. Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento (CREMA) para el Tramo Carapeguá - San Juan Bautista
- CREMA. Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento (CREMA) para el Tramo Ytororo - Carapeguá
- CREMA. Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento (CREMA) para el Tramo: Concepción - Pozo Colorado

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIÓNES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo el futuro hoy

OBRAS VIALES EMBLEMÁTICAS A LICITAR

AÑOS 2017 - 2018

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIÓNES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo el futuro hoy

OBRAS VIALES EMBLEMÁTICAS A SER LICITADAS EN EL AÑO 2017 - 2018

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	UBICACIÓN - TRAMO	LONG. (km)	INVERSIÓN ESTIMADA (USD)
1	Pavimentación Asfáltica	Rehabilitación y Mejoramiento de la Travesía Urbana San Lorenzo en los siguientes tramos: Ruta Nº 2 (San Lorenzo – Desvío San Bernardino) (32,00 Km), incluye las travesías urbanas de las ciudades de Capiatá e Itauguá; Ruta Nº 1 (San Lorenzo – Empalme Acceso Sur) (26,21 Km); Avda. Mcal. López; Avda. Mcal. Estigarribia; Ruta San Lorenzo – Luque hasta empalme con la Avda. Ñu Guazú. Tramo III; Ruta San Lorenzo – Ñemby (Alternativa: Avda. Prof. Dr. Victorio Curiel)	-	200.000.000
2	Duplicación de capacidad	Ytororo (Acceso Sur) - Ita (Acceso Sur) - Paraguari - Carapeguá	48,00	96.000.000
3	Puente Binacional	Puentes sobre el Río Apa (Py - Br). San Lázaro (Py) - Pto. Murtinho (Br) y San Carlos del Apa (Py) - Caracol (Br)	0,30	11.000.000
4	Puente Binacional	Puente sobre el Río Paraguay. Carmelo Peralta - Pto. Murtinho y Accesos	0,40	76.000.000
5	Pavimentación Asfáltica	Mayor Martínez - Desmochado - Villalbin - Laureles - Yabebyry – Ayolas y ramal a Cerrito	150,00	45.000.000
6	Pavimentación Asfáltica	Pedro Juan Caballero – Capitán Bado - Itanara - Ypejhú	200,00	200.000.000
7	Pavimentación Asfáltica	Tramo Cruce Centinela - Mcal. Estigarribia - Pozo Hondo. (FF: Ley 5074/13) (*)	354,00	401.500.000
8	Puente HºAº	Puente de HºAº sobre el Río Paraguay entre el Banco San Miguel - Chaco'i (FF: Ley 5074/13) (*)	1,30	150.000.000

OBRAS VIALES EMBLEMÁTICAS A SER LICITADAS EN EL AÑO 2017 - 2018

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	UBICACIÓN - TRAMO	LONG. (km)	INVERSIÓN ESTIMADA (USD)
10	Mejoramiento	MEGAPROYECTO 1. Mejoramiento de caminos vecinales en la Región Oriental y Occidental y Sustitución de puentes de madera por puentes de HºAº (1700 ml)	1,600	400.000.000
11	Duplicación de capacidad	Tramo Corredor Villeta - Acceso Sur - Ita (Ruta Nº 1) - Itauguá (Ruta Nº 2) - Areguá - Luque - Limpio	70,00	140.000.000
12	Nodo Fronterizo	Nodo Asunción - Clorinda (2do. Puente s/ Pilcomayo y Accesos)(FF: PY 50% COSTO)	-	98.800.000
13	Nodo Fronterizo	Nodo Pilar - Bermejo (Puente s/ Río Paraguay) (FF: PY 50% COSTO)	-	104.975.000
14	Pavimentación Asfáltica	Tramo Avda. Defensores del Chaco (4 Mojones – PETROPAR)	6,00	12.000.000
15	Pavimentación Asfáltica	Circunvalación a la Ciudad de Hernandarias (Tramo Supercarretera – Puente sobre Río Acaray – Ruta Nº 7 (Minga Guazú)	27,00	33.000.000
16	Pavimentación Asfáltica	Tramo Pilar – Boquerón – Humaitá – Paso de Patria y Acceso a Curupayty	66,00	66.000.000
17	Pavimentación Asfáltica	Rehabilitación y Mejoramiento del tramo Ñumi – San Juan Nepomuceno	58,20	29.570.000
18	Pavimentación Asfáltica	Obras de Mejoramiento del tramo Empalme Ruta a San Juan Nepomuceno (Ruta Nº 6) – Cruce Kimex (Ruta Nº 6) - Frutika	27,00	13.450.000
19	Pavimentación Asfáltica	Obras de Mejoramiento del tramo Frutika – Empalme Ruta de la Ribera del Río Paraná	25,00	22.500.000
INVERSIÓN ESTIMADA (USD)				**2.099.795.000**

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIÓNES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo el futuro hoy

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

- Público, Privada, Mixta y Donación
  - Público: Recursos Ordinarios, Recursos Propios, Bonos Soberanos, Bonos del Tesoro, Créditos de Organismos Multilaterales (BID, CAF, etc.), SIVIPAR, FONACIDE, Royalties.
  - Privada: Mediante la Ley de Concesión (1618/2000) y su Decreto Reglamentario (11.967/2001)
  - Mixta: Mediante Alianzas Público – Privadas (APP). Ley (5102/2013) y su Decreto Reglamentario (1350/2014).
  - Donación: FOCEM
  - Ley de Modalidades y Condiciones Especiales de Financiamiento: Ley 1302/98, modificada por la Ley 5074/13 y su Decreto Reglamentario 1434/14.
  - Ley de Contrataciones Públicas: Ley 2051/2003 y su Decreto Reglamentario 21.909/03 y sus Decretos Modificatorios 5174/05, 6225/11, 7434/11; Ley 1533/00 (para ejecución y fiscalización de obras publicas)

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIÓNES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo el futuro hoy

TRANSPORTE METROBUS

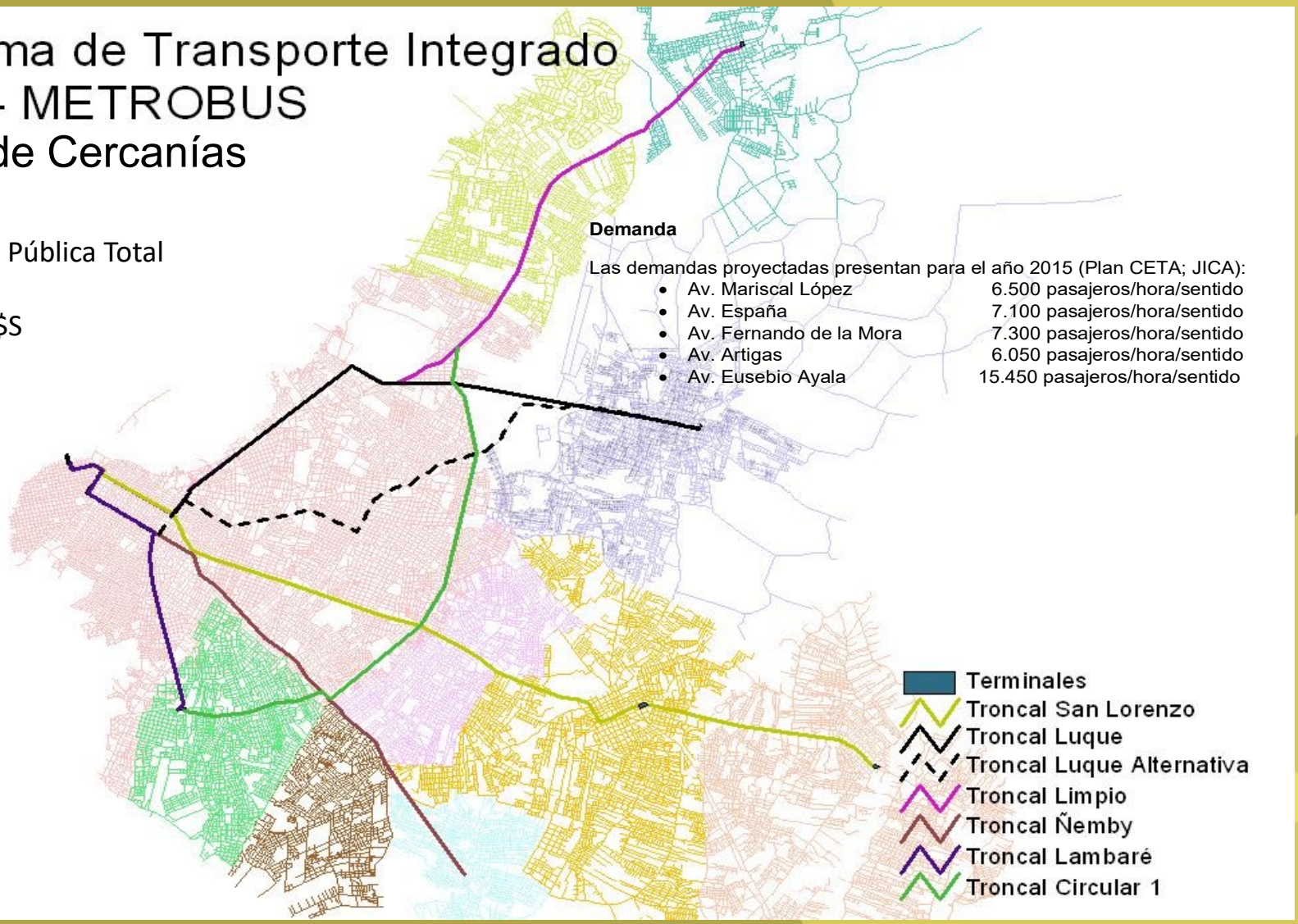
Sistema de Transporte Integrado
BRT - METROBUS
Tren de Cercanías

Inversión Pública Total
Estimada
873 M U$S

Demanda

Las demandas proyectadas presentan para el año 2015 (Plan CETA; JICA):

- Av. Mariscal López — 6.500 pasajeros/hora/sentido
- Av. España — 7.100 pasajeros/hora/sentido
- Av. Fernando de la Mora — 7.300 pasajeros/hora/sentido
- Av. Artigas — 6.050 pasajeros/hora/sentido
- Av. Eusebio Ayala — 15.450 pasajeros/hora/sentido



METROBUS - CORREDOR DE LA AVDA. EUSEBIO AYALA

Trazado de la Troncal

METROBUS - Vista de las estaciones y aspecto general

METROBUS - Terminales y Patio

Terminal San Lorenzo

Terminal Asunción

Patio

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo el futuro hoy