



Financiación Privada de Infraestructura Pública

Dirección de Proyectos Estratégicos, DIPE MOPC

Asunción, Paraguay



¿Porque utilizar el financiamiento privado en infraestructuras?

Las razones por las que cada vez es más necesaria la inversión privada en obras públicas son las siguientes:

- **Valor por Dinero**
- **Mejores niveles de servicio para los usuarios**
- **El que usa, paga**
- **Tema presupuestario**

La inversión privada en el periodo 2018-2021, ha significado el 35% de la inversión total



Paraguay está disminuyendo la brecha de infraestructura faltante

Se han impulsado normativas para contar con herramientas de FINANCIAMIENTO PRIVADO de obras públicas como:

- **Concesiones (Ley 1618/2000)**
- **Alianza Publica Privada (Ley 5102/2014)**
- **Obras con financiamiento (Ley 5074/2013)**

Con estas normativas ya se han adjudicado obras por más de 1.500 millones de USD. Aun así, los números nos indican la necesidad de invertir un monto entre *25-30 mil millones de USD en los siguientes 10 años, de acuerdo a diferentes fuentes de análisis.*

Primeros resultados de estas herramientas

Naranjal – San Cristóbal



Bioceánico – Primera Etapa



Ruta PY 02

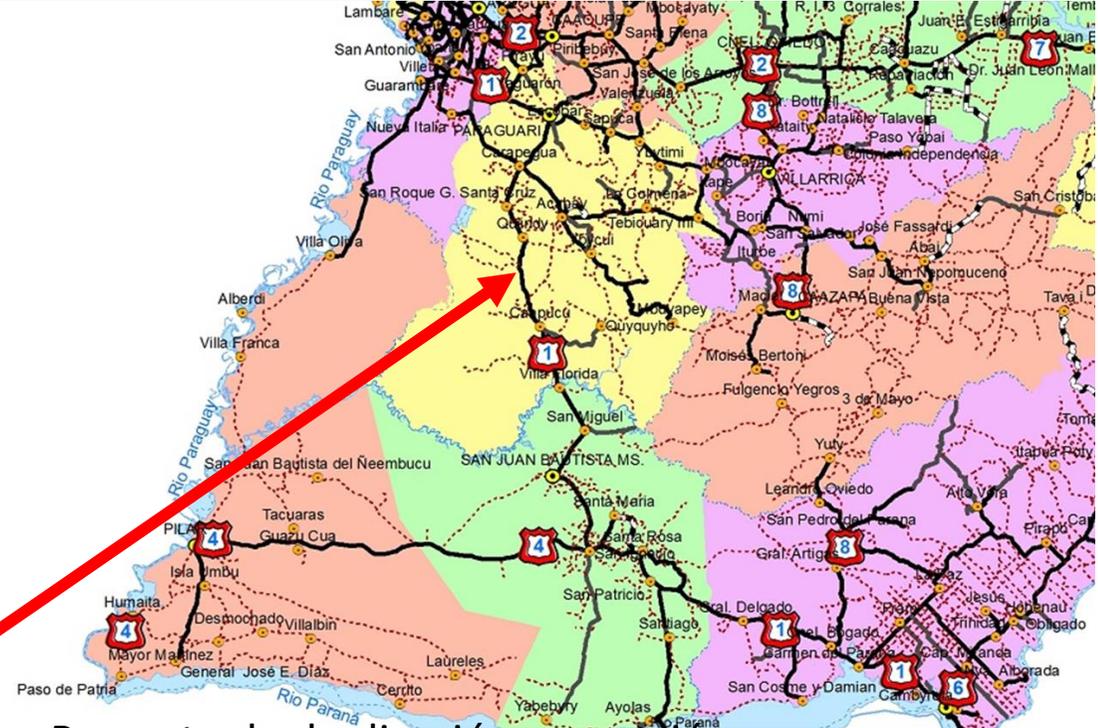
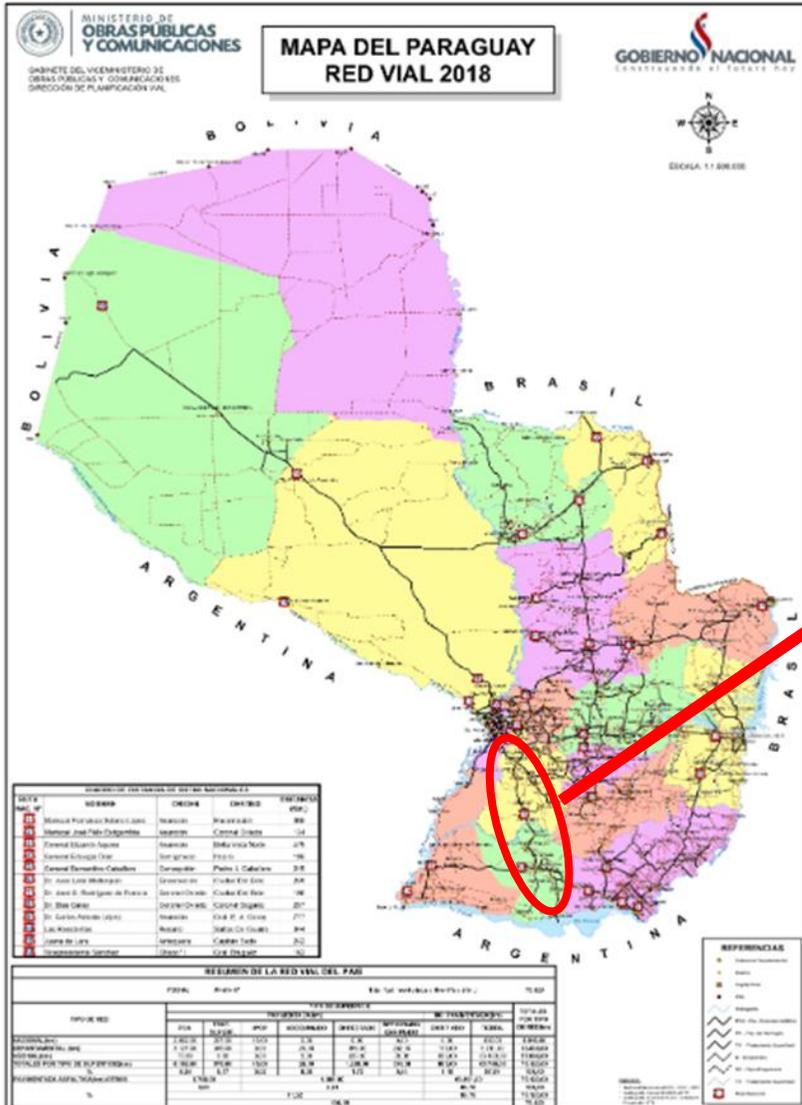


Proyecto	Modalidad	Monto (Mlns de USD)
Ruta Nacional PY 02 – Caaguazú – Ciudad del Este	Concesiones	400
Ruta Nacional PY 02 – Ypacarai - Caaguazú	APP, Alianza Publica Privada	527
Ruta Naranjal – San Cristóbal	5074, Obras con financiamiento	45
Bioceánico I. Ruta Carmelo Peralta – Loma Plata	5074, Obras con financiamiento	443
Avda. Costanera Sur	5074, Obras con financiamiento	130



**¿CUAL ES EL FUTURO DE ESTE TIPO DE
FINANCIAMIENTO EN PARAGUAY?**

Iniciativa pública de APP. Duplicación, operación y mantenimiento



- Proyecto de duplicación, operación y mantenimiento de 108 km de la ruta nacional PY01, desde 4 mojones hasta Quiindy
- Inversión aprox: USD 350 millones.
- Actualmente el proyecto se encuentra en fase de análisis del estudio de factibilidad a través de una cooperación técnica del BID. En breve se lanzara la Precalificación

Iniciativa privada de APP para la Hidrovía del Rio Paraguay – Tramo Soberano, Asunción – Río Apa



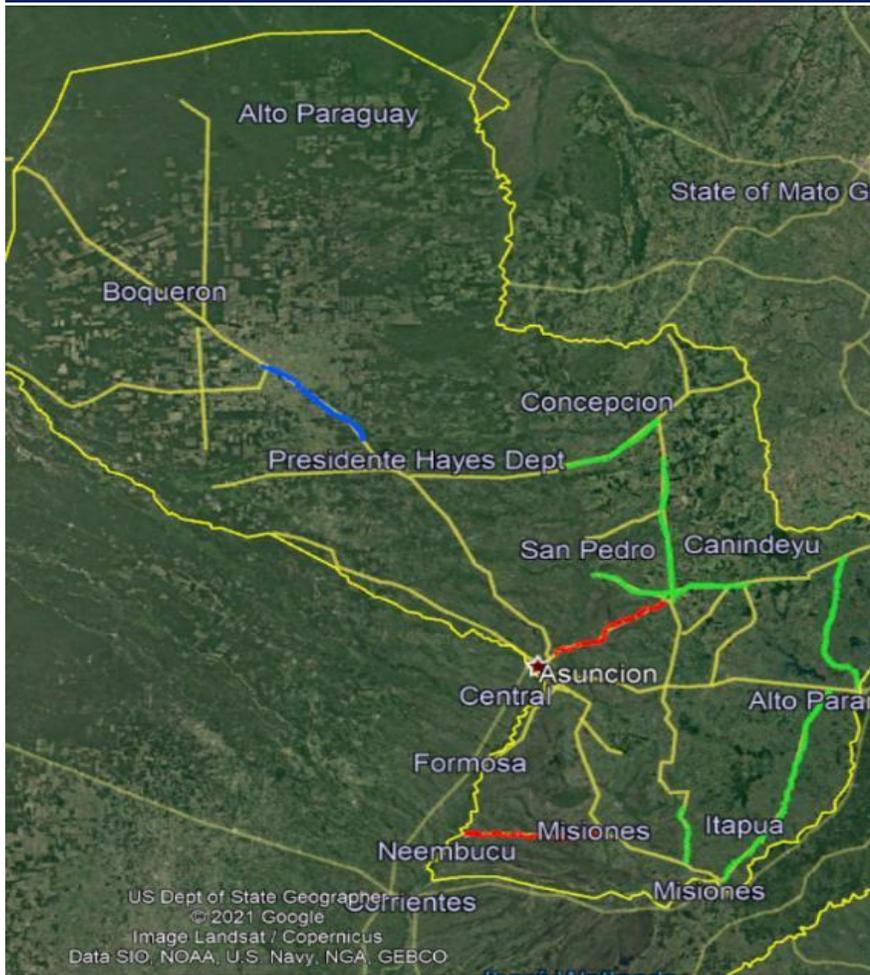
- El proyecto prevé el dragado para apertura de canales, mantenimiento de canales existentes, con un calado de 10 pies mas 2 pies de seguridad, señalización, balizamiento y operación a lo largo de los 510 km que comprende el tramo soberano a ser intervenido.
- El monto estimado de la inversión sería de unos 110 MU\$D en CapEx, y 40 MU\$D anual en OpEx por 20 años, que puede extenderse a un máximo de 30 años según lo establece la ley de APP.
- Al ser una iniciativa privada de APP, la ley permite una participación del Estado Paraguayo en el Capex de hasta el 10 % del valor presente neto.

Sistema de Ferry para transporte fluvial. Área Metropolitana de Asunción



- Proyecto de iniciativa privada presentada por la firma chilena Somarco, se encuentra en etapa de Elaboración del Estudio de Factibilidad.
- Al ser una iniciativa privada los datos se encuentran en fase de confidencialidad.

Inversión Privada para la Operación y Mantenimiento de Rutas Nacionales (a través de la Ley 1618/2000 de Concesiones)



El Paraguay actualmente cuenta con contratos de rehabilitación y mantenimiento en vigor (Gmans, Crema y RMPU) por valor de 1100 MU\$S con vencimientos progresivos desde el año 2022 al 2027.

Se han presentado al Congreso Nacional 3 proyectos de Ley de Concesión para el financiamiento de la operación, mantenimiento y en algunos casos duplicación de los tramos cuyos contratos van venciendo.



Necesidades de inversión a futuro

- Todo el tramo de la Hidrovía hasta Confluencia con el Rio Paraná
- El Tramo 2 de la Bioceánica, mas el mantenimiento del Tramo 1
- Sistemas de Transporte Masivo para el Área Metropolitana
- Accesos rápidos al Área Metropolitana con pagos de peajes especiales



Algunas sugerencias para el proceso...

- Instancias de diálogo entre los sectores público y privado para el desarrollo de este tipo de financiamiento
- Inversión en la mejora del Capital Humano en el conocimiento y experiencia de este tipo de herramientas
- Dotación de mayor cantidad de recursos para proyectos de preinversión
- Curva de aprendizaje



MUCHAS GRACIAS

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y
COMUNICACIONES**

Jorge Vergara
Dirección de Proyectos
Estrategicos