



# Financiación Privada de Infraestructura Pública

Dirección de Proyectos Estratégicos, DIPE MOPC

Asunción, Paraguay



## ¿Porque utilizar el financiamiento privado en infraestructuras?

Las razones por las que cada vez es más necesaria la inversión privada en obras públicas son las siguientes:

- **Valor por Dinero**
- **Mejores niveles de servicio para los usuarios**
- **El que usa, paga**
- **Tema presupuestario**

***La inversión privada en el periodo 2018-2021, ha significado el 35% de la inversión total***



# Paraguay está disminuyendo la brecha de infraestructura faltante

Se han impulsado normativas para contar con herramientas de FINANCIAMIENTO PRIVADO de obras públicas como:

- **Concesiones (Ley 1618/2000)**
- **Alianza Publica Privada (Ley 5102/2014)**
- **Obras con financiamiento (Ley 5074/2013)**

Con estas normativas ya se han adjudicado obras por más de 1.500 millones de USD. Aun así, los números nos indican la necesidad de invertir un monto entre *25-30 mil millones de USD en los siguientes 10 años, de acuerdo a diferentes fuentes de análisis.*

# Primeros resultados de estas herramientas

## Naranja – San Cristóbal



## Bioceánico – Primera Etapa



## Ruta PY 02

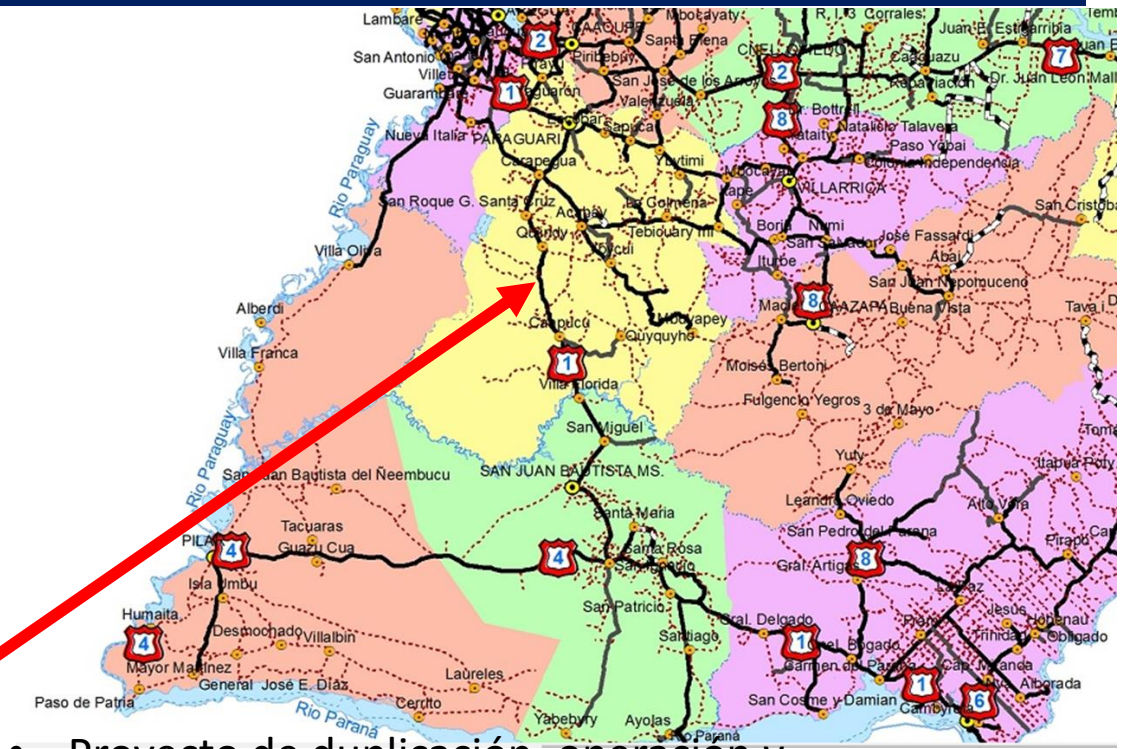
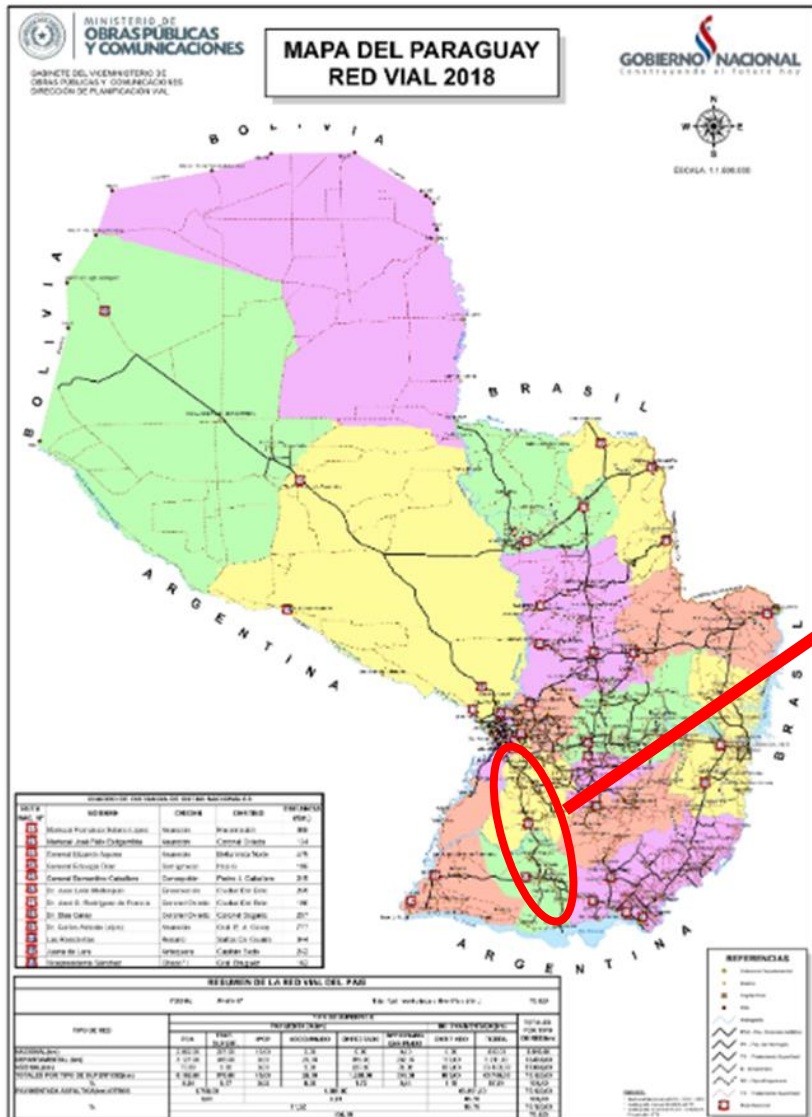


Proyecto	Modalidad	Monto (Mlns de USD)
Ruta Nacional PY 02 – Caaguazú – Ciudad del Este	Concesiones	400
Ruta Nacional PY 02 – Ypacarai - Caaguazú	APP, Alianza Publica Privada	527
Ruta Naranja – San Cristóbal	5074, Obras con financiamiento	45
Bioceánico I. Ruta Carmelo Peralta – Loma Plata	5074, Obras con financiamiento	443
Avda. Costanera Sur	5074, Obras con financiamiento	130



**¿CUAL ES EL FUTURO DE ESTE TIPO DE  
FINANCIAMIENTO EN PARAGUAY?**

# Iniciativa pública de APP. Duplicación, operación y mantenimiento



- Proyecto de duplicación, operación y mantenimiento de 108 km de la ruta nacional PY01, desde 4 mojones hasta Quiindy
- Inversión aprox: USD 350 millones.
- Actualmente el proyecto se encuentra en fase de análisis del estudio de factibilidad a través de una cooperación técnica del BID. En breve se lanzara la Precalificación

## Iniciativa privada de APP para la Hidrovía del Rio Paraguay – Tramo Soberano, Asunción – Río Apa



- El proyecto prevé el dragado para apertura de canales, mantenimiento de canales existentes, con un calado de 10 pies mas 2 pies de seguridad, señalización, balizamiento y operación a lo largo de los 510 km que comprende el tramo soberano a ser intervenido.
- El monto estimado de la inversión sería de unos 110 MU\$D en CapEx, y 40 MU\$D anual en OpEx por 20 años, que puede extenderse a un máximo de 30 años según lo establece la ley de APP.
- Al ser una iniciativa privada de APP, la ley permite una participación del Estado Paraguayo en el Capex de hasta el 10 % del valor presente neto.

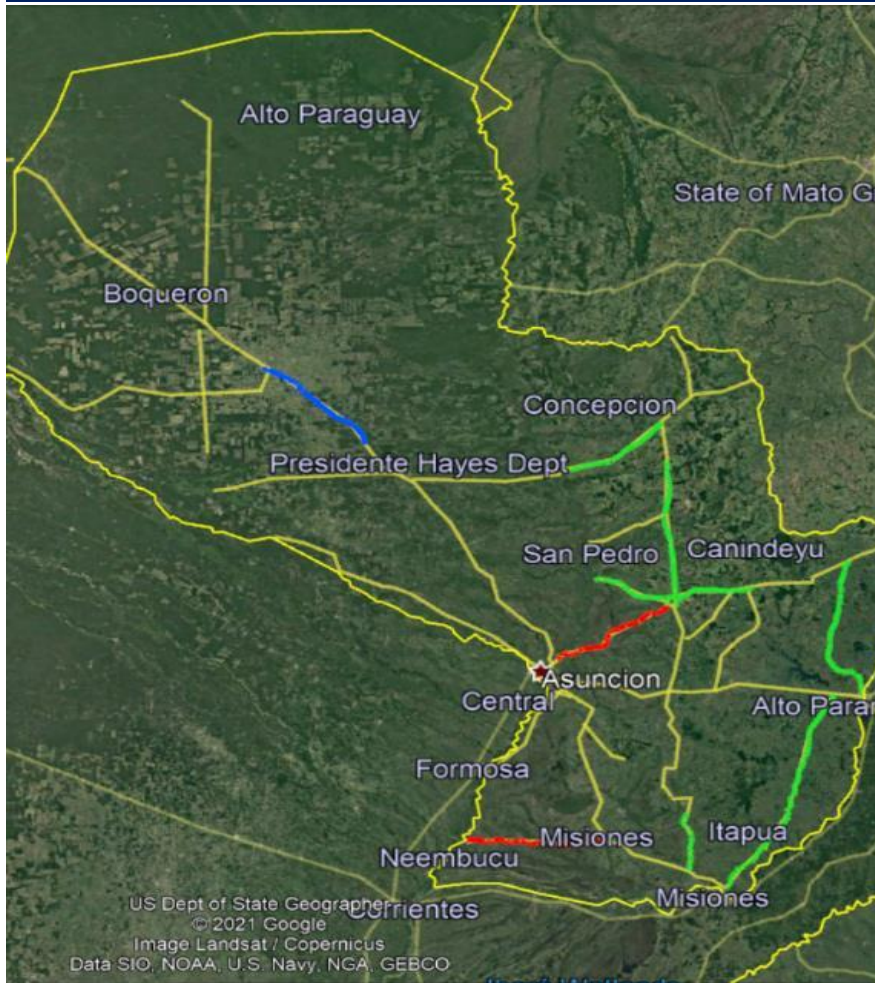
## Sistema de Ferry para transporte fluvial. Área Metropolitana de Asunción



- Proyecto de iniciativa privada presentada por la firma chilena Somarco, se encuentra en etapa de Elaboración del Estudio de Factibilidad.
- Al ser una iniciativa privada los datos se encuentran en fase de confidencialidad.



## Inversión Privada para la Operación y Mantenimiento de Rutas Nacionales (a través de la Ley 1618/2000 de Concesiones)



El Paraguay actualmente cuenta con contratos de rehabilitación y mantenimiento en vigor (Gmans, Crema y RMPU) por valor de 1100 MU\$S con vencimientos progresivos desde el año 2022 al 2027.

Se han presentado al Congreso Nacional 3 proyectos de Ley de Concesión para el financiamiento de la operación, mantenimiento y en algunos casos duplicación de los tramos cuyos contratos van venciendo.



## Necesidades de inversión a futuro

- Todo el tramo de la Hidrovía hasta Confluencia con el Rio Paraná
- El Tramo 2 de la Bioceánica, mas el mantenimiento del Tramo 1
- Sistemas de Transporte Masivo para el Área Metropolitana
- Accesos rápidos al Área Metropolitana con pagos de peajes especiales



## Algunas sugerencias para el proceso...

- Instancias de diálogo entre los sectores público y privado para el desarrollo de este tipo de financiamiento
- Inversión en la mejora del Capital Humano en el conocimiento y experiencia de este tipo de herramientas
- Dotación de mayor cantidad de recursos para proyectos de preinversión
- Curva de aprendizaje



# MUCHAS GRACIAS

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y  
COMUNICACIONES**

Jorge Vergara  
Dirección de Proyectos  
Estrategicos