

ASUNCIÓN  
2022



Asunción, 20 y 21 de octubre 2022



ASOCIACIÓN PARAGUAYA DE CARRETERAS



# Plan Nacional de Seguridad Vial 2030

*Responsabilidad de la Ingeniería  
Vial para la Seguridad Vial en  
el Paraguay*



Agencia Nacional de  
**TRÁNSITO  
Y SEGURIDAD VIAL**

# Qué es Seguridad Vial?



LA NACION 35

POLÍTICA PAÍS NEGOCIOS ESTILO DE VIDA INVESTIGACIÓN JUDICIAL

Google ha cerrado el anuncio

MITAD DE SEMANA | DESTACADO 9 DE OCTUBRE DE 2019 3:28

## Cada 40 horas muere una víctima de accidente en el Hospital de Trauma

Compartir en redes

Perder a un ser querido por una causa prevenible de por sí es devastador; pero la situación se agrava si el fallecido es un jefe de hogar, pues la familia queda prácticamente sin sustento. A esto se suma el alto impacto económico estatal, ya que el 20% de los accidentes debe excusarse a quinientos y recibe de una inversión millonaria para su rehabilitación, en algunas casos, anual. En el Hospital de Trauma se gastan, en promedio, G. 300 millones por accidentado. Salud Pública estima, al año, 82.000 personas asistidas por siniestros viales.

Por eso la gente piensa: ¿Por qué muere la gente, por qué luego se encuentra con gente trágica en los hospitales? dice el doctor Alfredo Chirif, director médico del Hospital de Trauma al referirse a los 40 pacientes que mueren en el Hospital de Trauma al día. No por que una epidemia de dengue. Cada 40 horas muere una persona en caso de accidente vial, dice el doctor Chirif.

De acuerdo a los datos de la Organización Mundial de la Salud, en el planeta cada 40 segundos una persona pierde la vida en un accidente vial, mientras que en Paraguay los siniestros viales que cada día fallecen tres personas y ocurren cinco accidentes de tránsito. No por que una epidemia de dengue. Cada 40 horas muere una persona en caso de accidente vial, dice el doctor Chirif.

Si bien las personas viales sufren el accidente en general, a todo nivel, el mayor de los casos de muerte se dan en personas que viajan en motocicletas, uno de los modos de transporte más económicos y de fácil acceso en todo el país, debido a las características físicas, técnicas y de la misma motocicleta, dicen los expertos.

abc NOTICIAS EDICIÓN IMPRESA NACIONALES DEPORTES ESPECTÁCULOS MUNDO ABC CARDINAL 7:30 AM - ABC

ESCOLAR

Los costos de los accidentes

PARAGUAY.com Acerca del país / About the country » El clima en Asunción: No disponible

Martes, 02 de Junio de 2020, 10:16 (13:16 GMT)

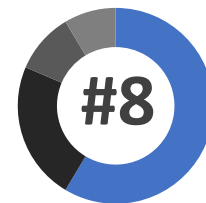
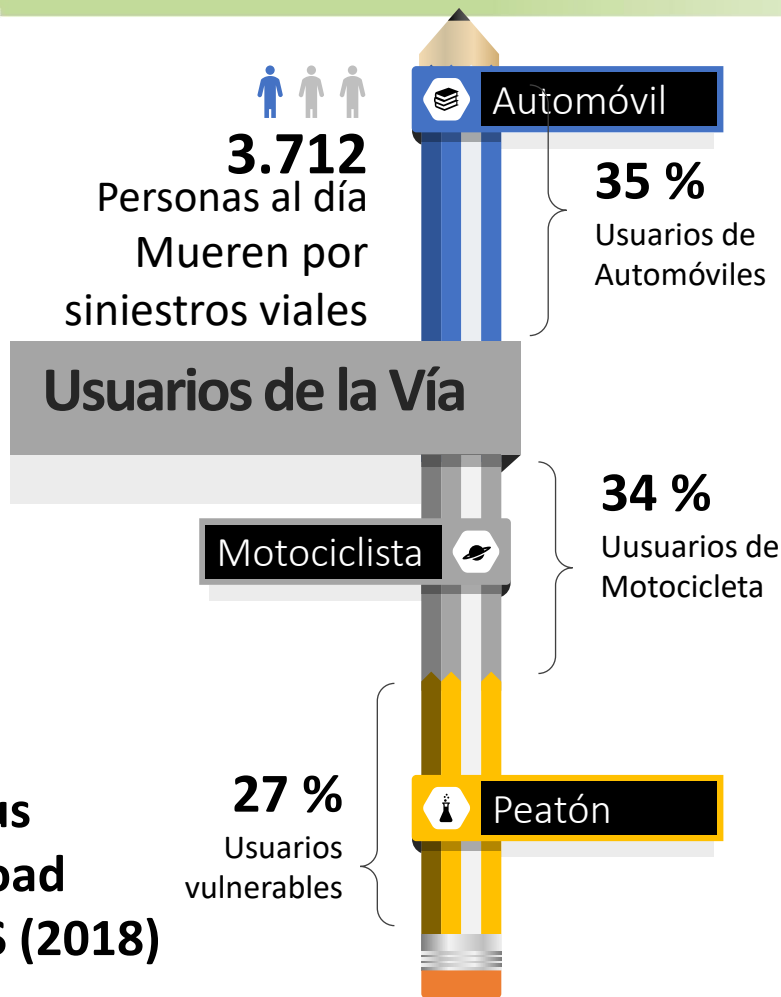
NACIONALES INTERNACIONALES DEPORTES ARTES & ESPECTÁCULOS

15 de Septiembre, 2019 | Nacionales

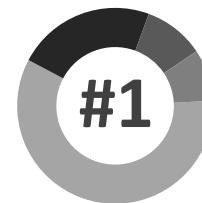
## 1,5 % del PIB cuestan los accidentes de tránsito

Desde el Ministerio de Salud emitieron cifras sobre las muertes por los accidentes de tránsito. Son 1.200 al año y equivalen el 1,5 % del PIB.

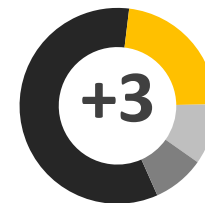
Me gusta 38 | Twitter



Causa de muerte  
en personas de  
todas las edades.



Causa de muerte  
en niños y jóvenes  
de 5 a 29 años.

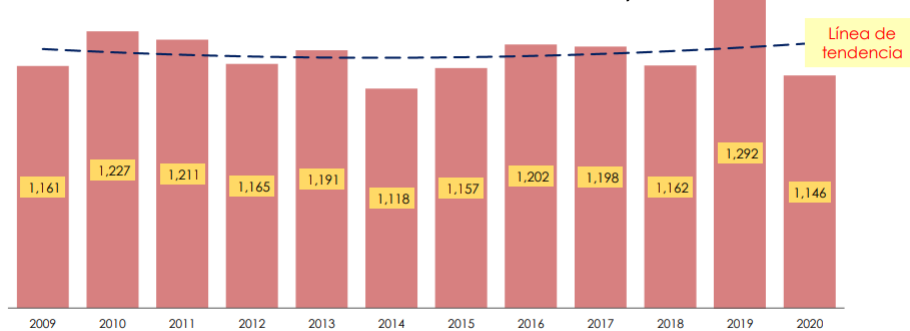


Veces mayor la  
causa de muerte  
en países de bajos  
recursos.

Accidentes viales: “Una epidemia silenciosa y ambulante” que dejan 1,3 millones de personas muertas y 50 millones más heridas de gravedad en el mundo cada año

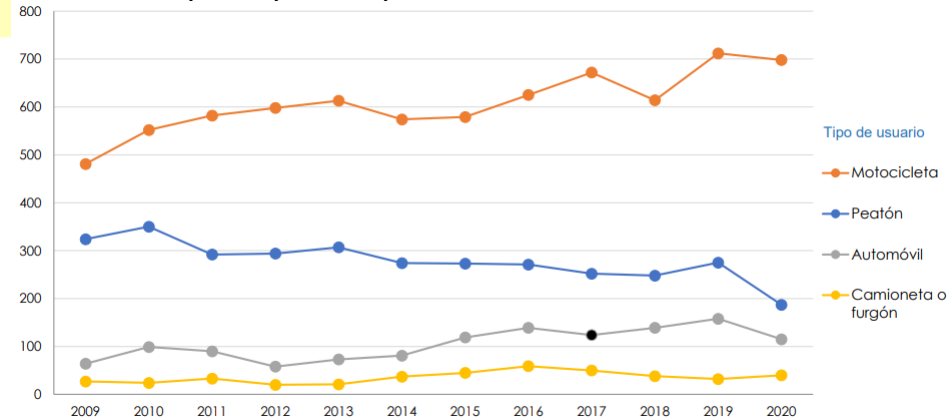
Global status  
report on road  
safety, OMS (2018)

### Número de fallecidos en siniestros viales, 2009 - 2020



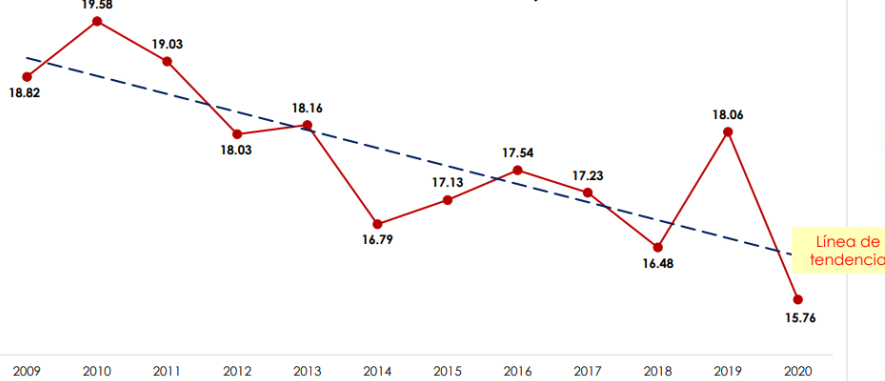
Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2009-2020

### Evolución del número de fallecidos en siniestros viales según principales tipos de usuarios, 2009 – 2020.



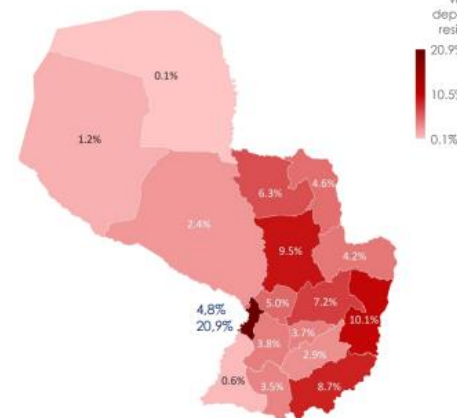
Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2020

### Evolución de la tasa de mortalidad en siniestros viales por cada 100.000 habitantes, 2009 - 2020



Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2020.

Distribución porcentual de fallecidos en siniestros viales, según departamento de residencia, 2020



### Distribución porcentual de fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de residencia, 2020

Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2020.

# ODS 2030



**3** SALUD  
Y BIENESTAR



3.6 Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo

**11** CIUDADES Y  
COMUNIDADES  
SOSTENIBLES



11.1 De aquí a 2030, asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales

**17** ALIANZAS  
PARA LOS OBJETIVOS



11.2 De aquí a 2030, Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad

## Estrategias del Plan Nacional de Desarrollo 2030

Eje 1: Reducción de la  
Pobreza y Desarrollo  
Social

Estrategia 1.2: Servicios  
sociales de calidad

Objetivo 7: Reducir en  
50% la tasa de muertes  
por accidentes de tránsito



# Ley 5016/14

## *Nacional de Tránsito y Seguridad Vial*

Ente autónomo y autárquico.

Es autoridad de aplicación y fiscalización de las políticas y medidas de seguridad vial a nivel nacional.

## Misión :

Prevenir y Controlar los Accidentes de tránsito colaborando con los organismos responsables en la reducción de las tasas de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, mediante la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial el Terrestre Nacional.

## Visión:

Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad.

## DIRECTORIO DE LA ANSTV



TETÁ REMBIAPO  
HA MARANDU  
Motenondcha

Ministerio  
OBRAS PÚBLICAS  
Y COMUNICACIONE.



TESÁI HA TEKÓ  
PORÁVE  
Motenondcha

Ministerio de  
SALUD PÚBLICA  
Y BIENESTAR SOCIAL



TETÁPY  
Motenondcha  
Ministerio del  
INTERIOR



TEKOMBO´E HA TEMBIKUA  
Motenondcha  
Ministerio de  
EDUCACIÓN y CIENCIAS



Municipalidad  
de Asunción

Dos Municipios del Interior de País

# AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

## ÁREAS MISIONALES

- Estudios de percepción
- Estudio de Comportamiento
- Estudio de Origen- destino
- SIAT

Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas y Registro de Datos

Dirección de Campañas y Capacitación

- Campañas y Activaciones en la vía pública
- Cursos de Capacitación
- Campañas y Capacitaciones en alianza con el sector privado
- Mesas de Trabajo con SNPP y MEC

- Habilitación de escuelas de conducción
- Verificaciones de centros de impresión de Licencias de Conducir
- Homologación de equipos Psicofísicos
- Canje de Licencias Internacionales
- Reglamentos Técnicos y Acuerdo

Dirección Nacional de Licencias de Conducir y Antecedentes de Tránsito

Dirección de Estudio en Seguridad de Infraestructura Vial y del Automotor

- Inspecciones de Seguridad Vial
- Cursos dirigidos a profesionales del área
- Urbanismo táctico y Entornos escolares
- Normas Paraguayas de Señalización Vial





TU SEGURIDAD ESTÁ PRIMERO



## OBJETIVO GENERAL DEL PLAN :

# REDUCIR LA SINIESTRALIDAD VIAL EN PARAGUAY



1

Gestión de la seguridad vial



2

Vías de tránsito y movilidad más seguras



3

Vehículos más seguros



4

Usuarios de vías de tránsito más seguros



5

Respuesta tras los siniestros viales



## ESTRUCTURA DEL PLAN

PILAR ESTRATÉGICO	LÍNEA ESTRATÉGICA
1 GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL	▶ Fortalecimiento institucional
	▶ Vigilancia y control
	▶ Datos de siniestros viales y movilidad
	▶ Sociedad civil y participación ciudadana
	▶ Investigación
	▶ Cooperación Internacional
2 VÍAS DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD MÁS SEGURAS	▶ Seguridad en rutas
	▶ Seguridad en vías urbanas
3 VEHÍCULOS MÁS SEGUROS	▶ Condiciones técnicas de los vehículos
	▶ Seguridad del parque automotor
4 USUARIOS DE VÍAS DE TRÁNSITO MÁS SEGUROS	▶ Educación Vial y concientización
	▶ Formación a conductores
5 RESPUESTA TRAS LOS SINIESTROS VIALES	▶ Asistencia en el lugar del siniestro y en centros médicos
	▶ Apoyo posterior al siniestro.



## Vías de tránsito y movilidad más seguras

- ▶ Seguridad en rutas
- ▶ Seguridad en vías urbanas

La condición de la infraestructura vial es uno de los factores más importantes en la ocurrencia de los siniestros pudiendo tener un impacto significativo en la gravedad de los mismos. Por ello hay que realizar mejoras viales permanentemente, ***realizando evaluaciones de la infraestructura vial e incorporando la seguridad vial en las etapas de planificación, diseño, construcción y operación de las carreteras.***

# 2



Vías de tránsito  
y movilidad  
más seguras

- ▶ Seguridad en rutas
- ▶ Seguridad en vías urbanas

## LÍNEA ESTRATÉGICA 2.1: SEGURIDAD EN RUTAS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

2.1.1 Promover la seguridad vial en el diseño de infraestructuras

2.1.2 Aplicar procedimientos de gestión de la seguridad en infraestructuras

## LÍNEA ESTRATÉGICA 2.2: SEGURIDAD EN VÍAS URBANAS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

2.2.1 Promover la seguridad vial peatonal y de usuarios vulnerables

• Qué hacer en ESTE 2º PILAR:



Qué es una Auditoría de Seguridad Vial

- Procedimiento sistemático de comprobación de las condiciones de seguridad de la vía.
- En todas las etapas.
- Todos los posibles usuarios de la vía.
- Auditor INDEPENDIENTE, FORMADO Y EXPERTO.

• ¿QUÉ NO ES UNA ASV?

- No es una evaluación del proyecto bueno / malo.
- No es una mera comprobación del cumplimiento de normativa.
- No es rediseñar.





## Qué es una Inspección de Seguridad Vial

### DEFINICIÓN

“La comprobación ordinaria periódica de las características y los defectos que exigen una intervención de mantenimiento por motivos de seguridad”

### OBJETIVO

Identificar deficiencias de seguridad en la infraestructura viaria para que se adopten las medidas preventivas oportunas.





## Vías de tránsito y movilidad más seguras

- ▶ Seguridad en rutas
- ▶ Seguridad en vías urbanas

# Mesa Técnica ANTSV – MOPC – APC

*Proyecto de legislación para incorporar el componente de seguridad vial en todos los proyectos de planificación y construcción de obras viales y/o rehabilitación*



# MUCHAS GRACIAS



► **M. Ing. Diego Morán**

Director Nacional de Licencias de Conducir y Antecedentes de tránsito.

Director de Estudios en Seguridad de Infraestructura Vial y del Automotor - ANTSV

diegomoran@antsv.gov.py